

РЕШЕБНИК - ШПАРГАЛКА

Е.В. Синицина

ГОТОВЫЕ ДОМАШНИЕ ЗАДАНИЯ ПО ГЕОГРАФИИ

К учебнику «География России. Население и хозяйство. 9 кл.: Учеб. для общеобразоват. учеб. заведений / В.П. Дронов, В.Я. Ром – 8-е изд., стереотип. – М.: Дрофа, 2002.».

9 класс

Учебно-практическое пособие

Издательство
«ЭКЗАМЕН»
МОСКВА • 2004

УДК 373.167.1
ББК 65.04я724
С38

Изображение учебника «География России. Население и хозяйство. 9 кл.: Учеб. для общеобразоват. учеб. заведений / В.П. Дронов, В.Я. Ром – 8-е изд., стереотип. – М.: Дрофа, 2002.», приведено на обложке данного издания исключительно в качестве иллюстративного материала (ст. 19 п. 2 Закона РФ об авторском праве и смежных правах от 9 июня 1993 г.).

Синицина Е.В.

С38 Готовые домашние задания по географии: 9-й кл.: К учебнику «География России. Население и хозяйство. 9 кл.: Учеб. для общеобразоват. учеб. заведений / В.П. Дронов, В.Я. Ром – 8-е изд., стереотип. – М.: Дрофа, 2002.» / Е.В. Синицина. – М.: Издательство «Экзамен», 2004. – 94, [2] с. – (Решebник-шпаргалка).

ISBN 5-94692-310-2

Пособие содержит подробные ответы на все вопросы параграфов из учебника «География России. Население и хозяйство. 9 кл.: Учеб. для общеобразоват. учеб. заведений / В.П. Дронов, В.Я. Ром – 8-е изд., стереотип. – М.: Дрофа, 2002.». Имя автора и название цитируемого издания указаны на обложке и титульном листе данной книги (ст. 19 п. 2 Закона РФ об авторском праве и смежных правах от 9 июня 1993 г.).

Материалы книги адресованы учащимся общеобразовательных школ и родителям и предназначены для самоконтроля при подготовке домашних заданий.

УДК 373.167.1
ББК 65.04я724

Подписано в печать 24.07.2003. Формат 70x90/32
Усл. печ. л. 3,5. Тираж 10 000 экз. Заказ № 4423

ISBN 5-94692-310-2

© Синицина Е.В., 2003
© Издательство «ЭКЗАМЕН», 2003

Содержание

§ 1.....	5	§ 26	35
§ 2.....	6	§ 27	36
§ 3.....	7	§ 28	38
§ 4.....	8	§ 29	38
§ 5.....	9	§ 30	40
§ 6.....	10	§ 31	41
§ 7.....	11	§ 32	43
§ 8.....	14	§ 33	44
§ 9.....	15	§ 34	45
§ 10.....	16	§ 35	46
§ 11.....	17	§ 36	48
§ 12.....	17	§ 37	49
§ 13.....	19	§ 38	50
§ 14.....	20	§ 39	50
§ 15.....	21	§ 40	51
§ 16.....	22	§ 41	52
§ 17.....	23	§ 42	54
§ 18.....	24	§ 43	54
§ 19.....	26	§ 44	56
§ 20.....	28	§ 45	57
§ 21.....	30	§ 46	58
§ 22.....	31	§ 47	59
§ 23.....	33	§ 48	59
§ 24.....	34	§ 49	60
§ 25.....	34	§ 50	62

3	§ 61	80
1	§ 62	80
5	§ 63	81
8	§ 64	84
8	§ 65	84
0	§ 66	85
2	§ 67	85
2	§ 68	86
6	§ 69	87
9	§ 70	88

ОТВЕТЫ К ВОПРОСАМ И ЗАДАНИЯМ В ПАРАГРАФАХ

§ 1

С. 9

2. Согласно Конституции Российской Федерации Россия является союзным государством, включающим в себя 89 равноправных субъектов федерации, в том числе 21 республику, 1 автономную область, 10 автономных округов, 6 краев, 49 областей, а также 2 города: Москву и Санкт-Петербург.

3. Пример — город Москва. Как и все крупные города России, Москва разделена на округа. В Москве их 10 — Северный, Северо-Восточный, Северо-Западный, Южный, Юго-Восточный и Юго-Западный, Восточный, Западный, Центральный и Зеленоградский. В каждом округе есть руководящий орган — префектура. Она подчиняется городской власти — мэрии Москвы. Каждый округ подразделен на муниципальные районы. Орган власти в муниципальном районе — управа. Соподчинение: мэрия — префектура — управа.

С. 12

• Эффективная территория России составляет $\frac{1}{3}$ от ее общей площади. Такой же показатель характерен для Канады. Эффективная площадь Китая составляет больше $\frac{1}{2}$ всей ее территории. Эффективная территория и общая площадь соизмеримы для США и Австралии. Существующее распределение этого показателя объясняется особенностями природных условий, благоприятными для проживания и ведения хозяйства, и степенью освоения земель.

§ 2

С. 16

1. *Государственная территория* — это часть поверхности Земли, на которую распространяется власть государства. Она объединяет воздушное пространство, принадлежащие государству территориальные воды (16 морских миль, 22,2 км), в том числе внутренние воды, и недра с их ресурсами под поверхностью суши и под акваторией. 200-мильная (370 км) экономическая зона за пределами территориальных вод.

2. В общей площади России доля зоны Севера превышает около 70%. Зона Севера в России не только наибольшая по площади и наименьшая по числу жителей, но и наиболее суровая. Здесь находится полюс холода — г. Оймякон на Индигирке (-71°C). Такое расположение России подразумевает особые условия ведения хозяйства: специфику строительства городов и транспортной сети, освоения природных ресурсов, повышенные расходы на топливо и энергию. Таким образом, Россия выделяется среди других стран как по размерам зоны Севера, так и по экстремальности природных условий и сложности освоения.

3. Большая часть природных ресурсов России сосредоточена в зоне Севера — слабо освоенной и малозаселенной территории с суровыми климатическими условиями. Следовательно, для освоения природных ресурсов требуются огромные средства на проведение транспортных путей, строительство новых промышленных предприятий и жилья, большие расходы на топливо и энергию.

С. 18

• СССР имел границы с Норвегией, Финляндией, Польшей, Чехословакией, Венгрией, Румынией, Турцией, Ираном, Афганистаном, Китаем, Монголией, КНДР.

• Россия граничит с Норвегией, Финляндией, Китаем, Монголией, КНДР.

• На западе и юге Россия граничит с Эстонией, Латвией, Литвой, Белоруссией, Украиной, Грузией, Азербайджаном, Казахстаном. Страны Балтии не входят в СНГ.

• Соседи 2-го и 3-го порядка стран СНГ: Молдавия, Армения, Узбекистан, Киргизия, Таджикистан, Туркмения.

§ 3

С. 21

1. В конце 1991 г. произошел распад СССР на отдельные новые независимые государства — бывшие союзные республики: Россия, Украина, Молдавия, Белоруссия, Казахстан, Узбекистан, Киргизия, Таджикистан, Туркмения, Азербайджан, Армения, Грузия и страны Балтии: Эстония, Латвия и Литва. Все они, за исключением стран Балтии, образовали Содружество Независимых Государств.

2. Границы России изменились в связи с распадом СССР и образованием независимых государств. Соседями 1-го порядка для России являются Норвегия, Финляндия, Эстония, Латвия, Литва, Польша, Белоруссия, Украина, Грузия, Азербайджан, Казахстан, Монголия, Китай и Северная Корея. До 1991 г. СССР граничил с Чехословакией, Венгрией, Румынией, Турцией, Ираном, Афганистаном. Теперь эти государства стали соседями 2-го (через пограничные государства) и 3-го порядка для России (через границы двух пограничных государств).

3. По сравнению с бывшим СССР значительно изменилось геополитическое и экономико-географическое положение России. СССР находился в «двухполюсном мире»: существовали два военных блока — НАТО и Страны Варшавского договора. Сейчас Россия должна учитывать геополитические

группировки различных стран. Россия не только ориентируется на развитие экономических связей со странами СНГ, но и поддерживает контакты со странами, где можно продать свою продукцию и приобрести необходимые товары и сырье. После распада СССР и образования СНГ сузились транспортные возможности России. Например, ограничили возможности на двух выходах в Мировой океан — Черноморском и Балтийском (у России на Балтике из крупных портов остался один Санкт-Петербургский порт), уменьшились прямые грузопотоки из стран Европы и Центральной Азии, возросла роль Азиатско-Тихоокеанского региона.

§ 4

С. 29

1. К середине XVI в. Россия начинает осваивать восточные территории. Первыми к ней присоединяются районы Прикамья и Поволжья. Позднее (с конца XVI в.) начинается заселение русскими Сибири. В 1586 г. основывается первый сибирский город — Тюмень (поход легендарного Ермака в Западную Сибирь), а спустя менее 60 лет появляются первые города на Тихоокеанском побережье, например, Охотск — 1648 г. Россия из Русского государства превращается в Российское, т. е. включает в свой состав территории, заселенные разными народами.

2. Государства Закавказья, Средней Азии и южный район Казахстана вошли в состав России в период с середины XVIII по конец XIX в. Страны Балтии присоединялись к России постепенно, вплоть до середины XX в. (Латвия, Литва и Эстония вошли в состав СССР в августе 1940 г.)

3. В начале XVIII в. происходит присоединение к России побережья Финского залива и создание Санкт-Петербурга (1703 г.), на юге в это же самое время Россия присоединяет к своей территории Предкав-

казье и северные районы Казахстана. После победы над Турцией к России присоединяются территории побережья Черного и Азовского морей (Новороссия) и Таврия (Крым). В XIX в. присоединяются Финляндия, Кавказ и территории Средней Азии, происходит закрепление за Россией Приамурья и Приморья на Дальнем Востоке.

4. На первоначальном этапе Русское государство поддерживало и развивало торговые связи с Западной Европой. Большое значение придавалось династическим связям.

На втором этапе геополитическое развитие Русского государства определялось влиянием татаро-монгольского ига на востоке и немецкими крестоносцами на западе. Необходимо было закрепить западные границы. После освобождения от Золотой Орды организуются посольства в Сибирь и на Дальний Восток.

Третий этап в геополитической истории связан с политикой Петра I: развитие связей с Западной Европой и закрепление восточных территорий до Тихоокеанского побережья.

§ 5

С. 34

1. В период Первой мировой, Гражданской и Второй мировой войн Россия понесла колоссальные людские потери, что привело к снижению числа рождений в арифметической прогрессии. В период Первой мировой и Гражданской войн погибло в среднем 14—15 млн человек, соответственно рождаемость сократилась, поэтому общие потери в этот период с учетом нерожденных детей составляют около 24—25 млн человек. Потеря около 27 млн человек в период Великой отечественной войны привела к нерождению почти 50 млн чел. Это впоследствии привело к дефициту трудовых ресурсов.

График показывает, что дефицит рождений приходится на 1915—1923 гг. и 1942—1946 гг. Наибольшее снижение рождаемости отмечается среди мужского населения (в 2,5—3 раза). Среди рожденных в эти годы преобладают девочки.

2. Изменение численности населения России в первую очередь связано с особенностями естественного движения населения, т. е. изменениями в соотношении числа родившихся и умерших жителей страны. В последние десятилетия и в России, и в странах СНГ постепенно сокращается рождаемость. Это характерно для промышленно развитых стран, государств с высокой долей городского населения. В России и странах СНГ рост смертности связан со сложностями социально-экономического характера, снижением продолжительности жизни и с увеличением доли пенсионеров.

3. Несмотря на характерный для крупных городов низкий естественный прирост населения, численность населения в г. Москве в последнее десятилетие не уменьшается, а увеличивается за счет внутренней миграции (хотя в Москве, так же, как и в других городах России, уменьшается рождаемость и увеличивается смертность).

§ 6

С. 38

1. По данным таблицы 11: наименьшую площадь имеют Северо-Осетинская Республика и Республика Адыгея, наибольшую — Республика Саха (Якутия); наименьшее число жителей — республики Карелия, Алтай, наибольшее — Башкирская, Татарская; наибольшая плотность населения — в Северо-Осетинской Республике, наименьшая — в республиках Якутской, Тыве и Алтай.

2. В республиках Закавказья, Чувашии и Тыве — наибольшее число коренного населения. Русское население преобладает в Карелии, Якутии, Коми,

Бурятии, Удмуртии, Хакасии, Башкирии, Адыгее, Алтае, Мордовии, Марий Эл, Карачаево-Черкессии.

3. Насильственному переселению или депортации подверглись следующие народы в СССР: полной депортации — крымские татары, греки, калмыки, народы Северного Кавказа (карачаевцы, балкарцы, ингуши, чеченцы), немцы, ижорцы; частичной депортации — эстонцы, латыши, литовцы, украинцы и молдаване.

4. Православную религию исповедуют: украинцы, белорусы, чувашаи, якуты, народы финской и угорской групп, грузины, осетины. Народы кавказской (дагестанцы, кабардинцы, чеченцы, ингуши, адыгейцы) и азиатской (татары, башкиры, казахи, азербайджанцы) групп проповедуют ислам.

§ 7

С. 44

1. Переселение беженцев происходит в основном на приграничные и близлежащие с их местом проживания территории, так, например, беженцы из республик Средней Азии переселяются в Оренбургскую область и Приволжье, беженцы из Кавказского региона — в Краснодарский и Ставропольский края, с Украины и Белоруссии — в Смоленскую, Брянскую, Курскую и Белгородскую области, из стран Балтии — в Псковскую область.

2. Переселение людей из одних районов проживания в другие называется миграцией населения. Миграцию разделяют на внутреннюю — переселение людей из одного места постоянного жительства в другое в пределах одной страны и внешнюю (эмиграция) — переселение из одной страны в другую.

3. Причины миграции могут быть различными:

А. Социальные: более лучшие, по сравнению с селом, условия проживания в городах, возможность найти более высокооплачиваемую и пре-

стижную работу — миграция из села в город; ухудшение экологических условий проживания в городах — миграция из города в село.

Б. Экономические: освоение новых территорий; миграция, связанная с экономическим кризисом.

В. Политические и религиозные: распад СССР, возвращение русских обратно в Россию из стран СНГ и Балтии — межнациональные конфликты; военные конфликты на территории определенных республик и областей — миграция населения в безопасную зону; депортация — насильственная миграция населения.

4. Для бывшего Советского Союза была характерна внутренняя миграция населения из сельской местности в город, миграция на Север, Урал, в Сибирь и на Дальний Восток, в места освоения месторождений полезных ископаемых и строительства новых промышленных предприятий, переселение в Казахстан и Западную Сибирь, в новые промышленные районы, на новостройки, в районы освоения целины. Также следует сказать об особом виде миграции, характерном для СССР, — миграции заключенных из мест их постоянного проживания и насильственной миграции — депортации целых народов. После распада СССР произошли изменения в характере и направленности миграции — начался процесс обратного переселения из города в село, процесс обратной миграции русских из республик Прибалтики, Закавказья и Средней Азии, а также миграция населения из мест с наиболее тяжелым экономическим положением и суровыми условиями проживания — из Якутии, с Северо-Востока (Чукотка, Магадан). Своеобразной миграцией можно назвать вывод военного контингента из стран — участниц Варшавского договора. Резко увеличилась миграция (внешняя) в США, Канаду, Израиль и другие страны.

5. Больше всего русских людей проживает на территории следующих независимых государств (быв-

ших союзных республик): на Украине — 21,6%, в Латвии — 33,1%, в Эстонии — 28%, в Киргизии — 16%, в Казахстане — 33%.

6. Реэмиграция — это возвращение мигрантов на Родину, например, возвращение русских из республик Средней Азии и Закавказья.

С. 45

• Города Сибири и Дальнего Востока: Сургут, Салехард, Нижневартовск (р. Обь), Октябрьский (р. Уда), Братск, Богучаны (р. Ангара), Дудинка, Енисейск, (р. Енисей), Комсомольск-на-Амуре (р. Амур), Свободный (р. Зея), Бодайбо (р. Витим), Ягодное, Сусуман (притоки р. Колымы) и др.

С. 46

• Восточные славяне жили в бассейнах рек Днепра, Зап. Двины, Оки. Освоение территорий шло в северном направлении (север Русской равнины) и юго-восточном (бассейн р. Волги). Появлялись города: Новгород, Псков, Смоленск.

В IX—XII в. русские жили в бассейнах рек Вятки, Камы, Сев. Двины, Печоры. В это время появляются Москва, Владимир, Ростов Великий, Рязань, Переяславль-Залесский, Тверь, Ярославль, Вологда.

К середине XVI в. в состав Русского государства вошли территории Поволжья. Появились города-крепости на Волге: Симбирск, Самара, Саратов, Камышин, Царицын (Волгоград).

В XVI в. идет освоение лесостепной зоны. Появляются Тамбов и Воронеж. Промышленное освоение европейской части начинается с конца XVII в. В 1703 г. в устье Невы заложен Санкт-Петербург. В XVIII в. в местах разработки железных руд на Урале появились Екатеринбург и Нижний Тагил.

Освоение Западной Сибири начинается в конце XV в. Поход возглавили московские воеводы. Они

открыли самую высокую часть Урала и первыми определили его направление с севера на юг. Русские промышленники-поморы в поисках пушнины через пролив Югорский Шар прошли в Карское море, основали там Мангазею (*мангазея* — название местного племени ненцев, живших на берегу р. Таз). С конца XVI в. начинается заселение русскими Сибири. В 1586 г. основывается первый сибирский город — Тюмень (поход Ермака в Западную Сибирь), а спустя менее 60 лет появляются первые города на Тихоокеанском побережье, например: Охотск — 1648 г. Россия из Русского государства превращается в Российское, так как включает в свой состав территории, заселенные разными народами.

К началу XVII в. были открыты сибирские реки — Лена, Хатанга, Колыма и др. В 1632 г. на р. Лене был поставлен Якутский острог, который на долгое время стал отправной базой для всех последующих русских походов и на север к Северному Ледовитому океану, и на восток — к реке Амур. В 1647 г. был заложен город Охотск, из которого до начала XIX в. снаряжались практически все экспедиции в северную часть Тихого океана, к берегам Америки, а также первое кругосветное плавание.

§ 8

С. 51

1. К крупнейшим городам и городам-миллионам в России относятся: Москва, Санкт-Петербург, Ростов-на-Дону, Нижний Новгород, Казань, Самара, Уфа, Пермь, Екатеринбург, Челябинск, Омск, Новосибирск. Все эти города имеют длительную историю и являются историческими торговыми, промышленными центрами, многие из них находятся в зоне благоприятных условий жизни, в основной зоне расселения и хозяйственного освоения, через них проходят основные транспортные магистрали.

2. К основным особенностям размещения населения главных зон расселения России относятся: климатические (наиболее благоприятные условия проживания и развития сельского хозяйства); исторические (особенности освоения территорий и их заселение); экономические (наличие добывающей и перерабатывающей промышленности, наличие крупных транспортных магистралей и узлов).

3. В России различают две главные зоны расселения, сложившиеся под влиянием исторических, климатических и социально-экономических факторов: основная зона (34% территории, население — 138 млн человек) и зона Севера (около 70% территории, население — 11,5 млн человек).

§ 9

С. 59

1. Ведущая роль Российской Федерации в развитии бывшего СССР и современного СНГ объясняется историей развития экономических центров, наличием и сосредоточением научного потенциала, богатых природных ресурсов и выгодного экономико-географического положения. В годы существования СССР на долю РФ приходилось около 70% общесоюзной промышленной продукции, 80% научных разработок, и в то время в РФ производилась основная часть национального дохода. Через территорию Российской Федерации осуществляются транспортно-информационные и экономические связи многих государств, не имеющих непосредственных границ друг с другом.

2. Экономика любой страны ставит перед собой и решает три взаимосвязанные задачи: какие товары, услуги и в каких количествах нужно производить; какие ресурсы и какие технологии необходимо использовать для производства этих товаров и услуг; учитывать желание потребителя: как эти товары и услуги будут распределены.

3. Для России обычаи и традиции определяли разнообразие товара и его количество, и соответственно была характерна традиционная экономика: использовались одни и те же способы производства и в ремеслах, и в сельском хозяйстве. Параллельно и постепенно формировалась командная (централизованная) система экономики. Государственные органы управления определяли необходимость производства и количество того или иного товара.

4. Россия издавна славилась своими традиционными промыслами. Некоторые из них имеют мировую известность, как, например, палеховские шкатулки, дымковские игрушки, жостовские подносы, хохломская роспись. Для малых народов Севера — это изготовление национальной одежды, изделий из кости и т. д.

§ 10

С. 62

1. За 70 лет существования СССР в стране была создана централизованная командная экономическая система. Ее основные недостатки заключались в том, что при этой системе сформировался гигантский управленческий аппарат, имелось несоответствие интересов производителей интересам покупателей, многие товары производились низкого качества, но в огромных количествах, в промышленности преобладали отрасли тяжелой индустрии в ущерб развитию отраслей народного хозяйства, направленных на удовлетворение потребностей населения, рос и развивался мощный оборонный комплекс страны, расточительно использовались природные ресурсы, отсутствовали стимулы к повышению производительности.

2. Несмотря на существенные недостатки командной системы в экономике, на определенных жизненных этапах она обеспечивает очень высокие темпы экономического роста. Например, в период

Великой Отечественной войны 1941 г. данная система позволила быстро и эффективно создать мощную военную промышленность.

§ 11

С. 66

1. Рыночная система экономики отличается от командной и традиционной систем своей динамичностью. Она основана на частной собственности, на конкуренции и свободе выбора. При рыночной системе экономики существует личная заинтересованность производителя, широкий выбор для покупателя, гибкий уровень цен и гибкая система оплаты труда, используется наиболее эффективная техника и технология. Но у этой системы есть свои недостатки: цикличность производства (периодический подъем и спад производства), безработица, образование торговых монополий, рост доли теневой экономики.

2. При рыночной экономической системе часть отраслей народного хозяйства остается в ведении и под контролем государства (образование и здравоохранение, военная промышленность и безопасность граждан, строительство транспортных магистралей и т. д.). Государство следит за использованием природных богатств, за их сохранением и защитой, осуществляет контроль над качеством продукции, препятствует образованию монополий и установлению монопольных цен, создает специальные комитеты и фонды по поддержке людей, оставшихся без работы, перераспределяет через налоги прибыль предпринимателей для выравнивания доходов всех членов общества.

§ 12

С. 70

1. Исходя из данных таблицы 18, можно сказать, что к 2000 г., по сравнению с началом 90-х, наблюдается общий спад промышленного производства (ин-

декс производства — 75% в 1992 г., 51% в 2000 г.). Меньше всего пострадали такие отрасли промышленности, как черная и цветная металлургия, топливная, химическая и нефтехимическая промышленность. В самом сложном положении оказалась легкая промышленность. После распада СССР в России возникли серьезные проблемы с обеспечением сырьем, из-за общего спада производства снизился объем потребления продукции легкой промышленности, кроме того, более половины работающих в этой области за годы кризиса поменяли место работы (из-за очень низкой оплаты труда). Легкая промышленность оказалась в наиболее сложном положении ввиду ввода в страну большого количества дешевой и качественной продукции, с которой ее продукция не смогла конкурировать.

2. По данным таблицы 17 ясно прослеживается тенденция к увеличению числа предприятий с частной формой собственности (с 63,4 до 74,4%) и уменьшению — с государственной (с 14,3 до 4,8%). Снизилось количество предприятий с муниципальной формой собственности и немного — на 2,2% — возросло число общественных организаций со своей собственностью.

3. Однозначной оценки проводимых в России социально-экономических реформ дать нельзя. Есть и положительные, и отрицательные стороны этого процесса. К положительным можно отнести образование и развитие огромного числа предприятий малого и среднего бизнеса, сохранение и деятельность прогрессивных предприятий с новыми технологиями, улучшение качества выпускаемой продукции, экспорт товаров на мировой рынок. К отрицательным — развал огромного числа предприятий, связанных с ВПК России, и, как следствие, потеря рабочих мест, замораживание многих научных проектов, безработица, рост теневой экономики, формирование организованной преступности и коррупционность высших эшелонов власти.

С. 74

• *Отрасли производственной сферы:* промышленность, торговля и общественное питание, транспорт, связь, сельское и лесное хозяйство, строительство. Производственная сфера — это вся производственная деятельность, в результате которой создаются материальные блага в виде продуктов и энергии, увеличивающих их стоимость за счет перевозки, хранения, сортировки и т. д. *Отрасли непроизводственной сферы:* народное образование, финансовый институт, искусство, жилищное хозяйство, бытовое обслуживание, управление, здравоохранение, наука.

§ 13

С. 75

1. Предметом изучения экономической географии являются особенности современного размещения, доиндустриальной, индустриальной и постиндустриальной экономики и их сочетание на той или иной территории. Выявляет региональные (или районные) различия экономики. Экономическая наука проводит анализ развития и взаимоотношений экономических систем: традиционной, командной, рыночной и теневой. Все эти экономические системы взаимосвязаны между собой. На разных исторических этапах роль их менялась.

2. К особенностям доиндустриальной экономики можно отнести то, что главной сферой экономики является сельское хозяйство, господствующей социальной группой — землевладельцы, главным фактором развития экономики — земля. В период индустриальной экономики идет мощное развитие промышленности и теперь уже она, а не сельское хозяйство является главной сферой экономики, соответственно господствующей социальной группой становятся собственники капитала, а сам капитал — основной фактор развития экономики. Постиндустриальная эконо-

мика напрямую связана с развитием науки, которая теперь определяет сущность всей экономической системы, отходит на второй план производство средств производства, а на первое место выходит сфера услуг. Одну экономическую систему от другой отделяют промышленная и научно-техническая революция.

3. До сегодняшнего дня на части территории России сохранилась доиндустриальная экономика (некоторые районы на севере России, Калмыкия, Тыва, Эвенкия), обширная территория нашей страны — это экономическая система с преобладанием сельского и лесного хозяйства и небольшими очагами промышленности. Постиндустриальная система экономики развивается только в крупных научных и информационных центрах, например, Московская агломерация, Санкт-Петербург, Нижний Новгород, Екатеринбург, Новосибирск, Самара и Красноярск.

4. Отраслевая структура экономики подразделяется на две основные сферы: производственную и непроизводственную, т. е. показывает, из каких отраслей состоит экономика России, в каком количественном соотношении они находятся между собой, в то время как функциональная структура экономики показывает взаимосвязь всех отраслей производственной и непроизводственной сферы.

§ 14

С. 79

1. По картосхеме на 2-м форзаце учебника можно определить, что основными отраслями промышленности, загрязняющими воздух и воду, являются: черная и цветная металлургия, химическая промышленность.

2. Основные особенности добывающей промышленности заключаются в том, что: добывается сырье из недр Земли, которое не меняет свои свойства при добыче; уровень развития и месторасположение предприятий добывающей промышленности зависят от

климатических условий и количества и качества природных ресурсов; большинство природных ресурсов являются невозобновляемыми; это производство очень трудоемкое и требует дорогостоящего оборудования.

3. К основным проблемам добывающей промышленности относятся: технологическая отсталость промышленности, требующая огромных затрат на развитие производственных мощностей; большой процент потери сырья при добыче, перевозке и первичной и вторичной переработке; неэффективное использование вторичных ресурсов; проблема утилизации отходов; рекультивация земель.

§ 15

С. 83

1. Костяк советской экономики составляли следующие технологии: коксо доменная металлургия и железнодорожный транспорт, химическая промышленность (неорганическая химия), электроэнергетика, реактивная авиация, ядерная энергетика. Из отраслей производственной сферы в СССР находились на низком уровне: электроника и вычислительная техника, легкая и пищевая, автомобильная и химическая промышленности, сельское хозяйство, строительство и еще целый ряд отраслей. На мировом уровне находились: тяжелое машиностроение, энергетическое машиностроение, ВПК, космическая и авиационная промышленности.

2. В экономике СССР преобладали добывающие и обрабатывающие отрасли промышленности, военно-промышленный комплекс, тяжелое и энергетическое машиностроение, сельское хозяйство.

3. Возможно, ведущими видами хозяйственной деятельности на этапе постиндустриального развития России станут микроэлектроника, информатика, лазерная техника, металлокерамика и космические технологии. Они соответствуют 5-му циклу Кондратьева (см. рис. 29 в учебнике).

§ 16

С. 93

1. Научный комплекс состоит из следующих секторов: заводского сектора (большая часть обслуживала ВПК), отраслевого сектора (около 60% научных кадров), предпринимательского сектора (производство научной продукции и продажа научных услуг для получения прибыли), сектора вузовского образования (подготовка высококвалифицированных кадров), академического сектора (теоретическая основа науки).

2. Основная часть научных учреждений находится в крупных городах и городских агломерациях — Москве, Санкт-Петербурге, Новосибирске, Казани, Екатеринбурге, Красноярске и т. д. География научного комплекса не случайна, она зависит от ряда факторов: исторического (создание учреждений образования и науки в крупных российских городах), потребительского (в крупных городах сосредоточены наукоемкие предприятия промышленности), территориальной концентрации науки (необходимость межнаучных связей при организации совместных научных исследований).

3. Из-за недостаточного бюджетного финансирования фундаментальной науки оказались замороженными многие научные идеи и проекты, произошла «утечка умов» и продажа патентов на изобретения российских ученых в развитые страны, произошел отток квалифицированных научных работников в другие отрасли промышленности.

4. Технополис — это соединение научно-исследовательских центров с опытными предприятиями промышленности, и прежде всего с конверсионными заводами оборонного комплекса. В будущем значение технополиса будет огромно, т. к. он является центром новых идей и разработок, имеет свои собственные опытные базы и кадры, т. е. существует возможность быстрого внедрения новых изобретений и технологий.

§ 17

С. 94

• *Первая группа.* Это отрасли, обеспечивающие техникой все сферы хозяйства (приборостроение, химическое машиностроение, энергетическое, электротехническое). *Вторая группа.* Это отрасли, обеспечивающие техникой только машиностроительный сектор (станкостроение, инструментальная промышленность). *Третья группа.* Обеспечивает специализированной техникой определенные отрасли хозяйства (строительно-дорожную, тракторную и сельскохозяйственную, автомобилестроение). В целом машиностроительный комплекс обеспечивает все сферы народного хозяйства.

С. 96

1. Машиностроительный комплекс обеспечивает все отрасли промышленности, сельское хозяйство и население разнообразными машинами и механизмами, также является потребителем.

2. Машиностроительный комплекс состоит из нескольких десятков отраслей. Основные отрасли машиностроения — это:

1) отрасли, обеспечивающие развитие самого машиностроительного комплекса (приборостроение, станкостроение и инструментальная промышленность, электротехническая промышленность и т. д.);

2) отрасли, обеспечивающие развитие других отраслей промышленности (автомобилестроение, тракторное и сельскохозяйственное машиностроение, строительно-дорожное машиностроение).

3. К основным проблемам машиностроения в России относятся: неконкурентоспособность российских машин на внешнем рынке из-за их низкого качества, отсутствие спроса на многие виды отечественных машин, конверсия предприятий военно-промышленного комплекса.

§ 18

С. 97

• Центр трудоемкого машиностроения совпадает с территориями, где максимальна плотность населения (от 25 до 50 чел. на 1 кв. км), число жителей в городах составляет от 100 тыс. до 500 тыс. человек.

• Специализация предприятий обусловлена необходимостью снижения стоимости продукции, т. е. выпускать сложную технику на одном предприятии невыгодно. Более рационально строить заводы-филиалы, специализирующиеся на выпуске какой-либо определенной группы деталей или заготовок. Эти заводы не должны быть удалены друг от друга на значительные расстояния, т. к. длительная транспортировка будет повышать стоимость продукции.

• Металлургические предприятия и металлоемкие предприятия машиностроения (металлургическое, энергетическое, горно-добывающее оборудование) практически находятся в одних и тех же экономических центрах (например, Урал, Южная Сибирь). Специализированное металлоемкое машиностроение: горно-шахтное оборудование, производство судов, в т. ч. военных кораблей, авиационная промышленность есть и на Дальнем Востоке (Хабаровск, Комсомольск-на-Амуре, Николаевск-на-Амуре, Владивосток), но в этом районе нет металлургической базы. В данном случае выгоднее поставлять продукты проката на Дальний Восток, а не везти готовую продукцию, необходимую для этого региона.

С. 99

• Металлоемкие отрасли: сельскохозяйственное машиностроение, производство оборудования для химической промышленности, тяжелое машиностроение (оборудование для металлургической, угольной промышленности), автомобиле- и тракторостроение, производство станков и инструментов. Трудоемкие

отрасли: приборостроение, радиотехническое и электронное машиностроение, производство вычислительной техники, эти отрасли располагаются в районах, где есть высококвалифицированные трудовые ресурсы и научные кадры (институты, конструкторские бюро, экспериментальные заводы). Автомобиле- и тракторостроение, производство станков и инструментов находится в районах, где есть трудовые ресурсы. Предприятия со средней и высокой металлоемкостью производимой продукции находятся в районах развития металлургической базы. Совершенствование технологического процесса на любом предприятии за счет внедрения новой высокоточной техники (электроника) требует повышения квалификации рабочих, умения работать на новом оборудовании.

С. 100

• *Монополия* — это крупное хозяйственное объединение, которое контролирует основную часть производства выпускаемой продукции и ее сбыта. Каждый из производителей или продавцов монополизированного производства может значительно влиять на объем выпускаемого товара, диктовать цены в условиях какого-либо дефицита. В результате другие производители, не входящие в число монополистов, могут терпеть убытки. Отсутствие конкуренции может привести к снижению качества товара.

С. 100

1. К факторам размещения машиностроения относятся: наукоемкость (ориентация на научный потенциал), военно-стратегический фактор (соблюдение интересов национальной безопасности), трудоемкость (большие затраты труда), металлоемкость (необходимость использования большого количества металла), транспортный фактор (перевозка сырья и готовой продукции), потребительский фак-

тор (ориентация на потребителя) и главный фактор — положение любого машиностроительного завода относительно других заводов этого комплекса.

2. Ведущим фактором размещения предприятия машиностроительного комплекса является его положение относительно других предприятий, принадлежащих этому комплексу, т. е. для машиностроения характерна специализация, которая повышает эффективность работы всех отраслей. Следует отметить, что для каждой отрасли машиностроения характерен свой ведущий фактор. Так, для точного машиностроения главным фактором будет наукоемкость, для тяжелого машиностроения — расположение сырьевой базы, для станкостроения — наличие квалифицированных рабочих, приуроченность к районам с высокой плотностью населения и культурой производства.

3. В специализации машиностроения существуют как положительные, так и отрицательные стороны. К положительным относятся: комплексное использование сырья, минимальные затраты на транспортные расходы, уменьшение себестоимости продукции, создание взаимосвязанных комплексов, к отрицательным — сложность в перепрофилировании узкоспециализированного предприятия и, как следствие, сокращение рабочих мест при отсутствии спроса на продукцию. При сбое в работе какого-либо из звеньев промышленной цепочки происходит остановка производства. При распаде СССР многие предприятия узкой специализации оказались за границей России.

§ 19

С. 101

• К экономическим районам, где производится наибольшая часть продукции машиностроения, относятся: районы Центральной России, Северо-Западный, Волго-Вятский, Центрально-Черноземный, Поволжский. В этих районах доля машиностроения в промышленности составляет более 25%. В Уральском районе — 10—25%.

С. 103

• В западной зоне производится 95% всей продукции машиностроения, т. к. в этом регионе находится основной потребитель, промышленность оснащена наиболее новой продуктивной техникой, присутствует научная база, квалифицированные рабочие и обслуживающий персонал, развита транспортная сеть, эта зона отличается выгодным экономико-географическим положением. В восточной зоне отмечается дефицит трудовых ресурсов, сложные природные условия, менее развита транспортная сеть.

В районе Европейского Севера производится в основном оборудование для целлюлозно-бумажной промышленности, судостроение, что обусловлено особенностями его природных ресурсов (лес, морские ресурсы).

Районы Центральной России, юг европейской части и Урал — это центры с исторически сложившимся хозяйством и промышленностью, где сосредоточены основные трудовые ресурсы и находится основной потребитель.

В восточной зоне (Сибирь и Дальний Восток) производится электротехническое, тракторное, сельскохозяйственное машиностроение, судостроение, отдельные производства тяжелого, энергетического, химического машиностроения, т. е. те отрасли, для которых есть сырьевая база и продукцию которых невыгодно везти из западной зоны.

С. 103

1. Для каждого региона характерны свои отрасли специализации. Это зависит от многих факторов, например, от наличия сырьевой базы, потребительского рынка, трудовых ресурсов и т. д. В качестве примера возьмем Москву. Здесь расположено большое количество наукоемких предприятий машиностроительного комплекса. Это связано с наличием

большого числа трудовых ресурсов, высокоразвитой научно-производственной базой. Для Екатеринбурга характерна уже другая специализация: наличие мощной сырьевой базы и очень выгодного экономико-географического положения при развитой культуре производства дает возможность развивать здесь металлоемкое машиностроение (тяжелое, энергетическое, тракторное и т. д.).

2. Рассмотрим две отрасли машиностроения: точное и тяжелое машиностроение:

План характеристики	Точное машиностроение	Тяжелое машиностроение
1. Значение для народного хозяйства	Развитие непосредственно машиностроительного комплекса, развитие ВПК и других отраслей народного хозяйства	Обеспечение других отраслей народного хозяйства, развитие транспорта, сельхозтехники, электроэнергетики
2. Фактор размещения	Наличие квалифицированных трудовых ресурсов	Наличие сырьевой базы, транспортных путей, трудовых ресурсов
3. Основные районы концентрации предприятий	Центральная Россия, Поволжье, крупные города Сибири (Новосибирск, Иркутск) и т. д.	Центральная Россия, Поволжье, Урал, Европейский Север и т. д.

§ 20

С. 111

1. Военно-промышленный комплекс тесно взаимосвязан со всеми отраслями народного хозяйства. ВПК контролировал производство наиболее сложной продукции, где использовались передовые технологии и были задействованы наиболее квалифицированные научные и рабочие кадры. Предириятия ВПК, также выпускают продукцию гражданского

назначения (бытовая техника: холодильники, пылесосы, стиральные машины и т. д.).

В России предприятия, выпускающие как военную, так и гражданскую продукцию, наиболее распространены. Есть предприятия, которые в ближайшее время могут перейти в основном на выпуск продукции гражданского назначения. Экспорт оружия является важным элементом в экономике России.

2. Военно-промышленный комплекс России составляют: научно-исследовательские организации, конструкторские бюро, испытательные лаборатории и полигоны, производственные предприятия. ВПК обслуживают: научный, машиностроительный, металлургический, химический и топливно-энергетический комплексы.

3. Основные принципы размещения предприятий ВПК: 1) безопасность размещения производств, расположение в глубинных районах страны; 2) размещение в разных районах страны предприятий-дублеров; 3) концентрация производств и научно-производственных объединений ВПК в Москве и вокруг нее, где возможна организация и наращивание противоракетной обороны.

4. Конверсия военной промышленности — это перевод оборонного комплекса на производство гражданской продукции. При конверсии происходит снятие военных заказов с военных предприятий и научно-исследовательских учреждений ВПК. ВПК — это высокоразвитый технологический комплекс, в результате этого экономика России может использовать все самые передовые научные разработки для производства гражданской продукции. Конверсия оборонной промышленности позволяет превратить многие закрытые военные города в технополисы. Основная проблема конверсионных предприятий — это неспособность многих из них быстро перестроиться и приспособиться к выпуску нового вида продукции.

5. Продажа военной техники и оружия Россией в другие страны — это возможность для нашей страны выстоять и выжить в сложной обстановке переходного этапа. Пролуция ВПК — это вооружение и техника высочайшего класса, поэтому Россия является одним из мировых лидеров по экспорту оружия. Это не ослабляет военный потенциал России, т. к. на продажу идут излишки выпущенной продукции, кроме того, продажа вооружения прошлых лет освобождает место для новых и перспективных моделей.

§ 21

С. 112

• Первое звено — добыча топлива. Добыча топлива производится угольной промышленностью, сланцевой и торфяной промышленностью, нефтяной и газовой промышленностями. Продукция этих промышленностей поставляется электроэнергетическому комплексу, для работы различных станций, вырабатывающих энергию и тепло.

Второе звено — это отрасли хозяйства, обеспечивающие электроэнергетику водой, ядерным топливом и так называемым «сырьем» нетрадиционных источников энергии (геотермальное тепло, энергия приливов, ветра и Солнца).

Третье звено — электроэнергетика, задача которой — выработка электроэнергии на различных электростанциях (тепловых, гидравлических, атомных и т. д.) и передача ее потребителям.

С. 113

• Приходная часть энергетического баланса складывается из: добычи и производства топлива, импорта топлива и его остатков, неизрасходованных на конец года. Расходная его часть складывается из: экспорта, преобразования энергии в другие виды, на производственные бытовые и другие нужды.

С. 114

1. Топливно-энергетический комплекс состоит из трех крупных взаимосвязанных звеньев: *добывающая промышленность* (добыча угля, нефти, газа, горючих сланцев, торфа, урана), *электроэнергетика* (АЭС, ГЭС, ТЭЦ и т. д.), *транспорт* (транспорт топлива и тепла, электроэнергии).

2. Топливно-энергетический баланс — это соотношение добычи разнообразных видов топлива и выработанной энергии и их использования в народном хозяйстве. Выработанная энергия — это приходная часть. Расходуемая энергия — это расходная часть.

3. Электроэнергию необходимо экономить по следующим причинам: 1) повышается себестоимость выработанной электроэнергии (дорожают процессы добычи топлива, транспортировка топлива и энергии); 2) рост энергетики оказывает негативное воздействие на окружающую среду; 3) в России пока еще слабо развиты энергосберегающие технологии.

§ 22

С. 123

• Основные общегеологические, значительные (промышленные) запасы угля сосредоточены в труднодоступных районах страны, где нет дорог и минимально количество трудовых ресурсов, удалены от основных промышленных центров.

С. 124

1. Несмотря на то что Россия занимает второе место в мире после Саудовской Аравии по запасам нефти, в последние годы добыча нефти в России постоянно снижается. Это связано с несколькими причинами: 1) отсутствием достаточного количества средств для проведения геологоразведочных работ; 2) потерей большого количества запасов нефти в недрах из-за отсутствия современного оборудования;

3) неиспользованием около 50% уже пробуренных скважин по разным причинам.

2. К основным нефтяным базам России относятся: Западно-Сибирская (Самотлор, Сургут, Мегион), Волго-Уральская (Ромашкинское, Туймазинское, Ишимбаевское месторождения). Перспективными являются районы: С северная часть Каспия, юго- и северо-восточные районы шельфа Баренцева моря, прибрежные зоны Ямала и Сахалина, Охотское море.

3. Основной принцип размещения нефтеперерабатывающих заводов — близость к районам потребления нефтепродуктов, т. к. сырую нефть транспортировать гораздо легче, чем продукты ее переработки. В России имеются определенные недостатки в размещении НПЗ — 80% этих предприятий сосредоточены в европейской части страны, в то время как на Дальнем Востоке их нет совсем. Основная часть отечественных НПЗ расположена либо в крупных городах, либо в их пригородах.

4. Всего в России разведано более 700 месторождений газа, но разрабатываются только 47% его разведанных запасов. 92% приходится на месторождения Западной Сибири (Уренгойское, Ямбургское), 6% добычи приходится на Оренбургско-Астраханскую базу и 1% — на Тимано-Печорский бассейн. К перспективным базам относятся Иркутская область, Якутия, Сахалин.

5. Важнейшими угольными базами России являются: Кузнецкий, Печорский и Канско-Ачинский бассейны. Кузнецкий бассейн составляет 1/3 добытого угля на территории России. Этот уголь высокого качества. Добывается как открытым, так и закрытым способами. Средняя глубина залегания пластов — 185 м, а их толщина — чуть меньше двух метров. Вторым по значимости является Канско-Ачинский бассейн. Себестоимость угля здесь самая низкая, т. к. его добыча ведется открытым способом, но уголь — низкого качества (бурый), толщина пла-

тов — от 15 до 100 м. На третьем месте стоит Печорский бассейн. Добыча угля ведется здесь в сложных климатических условиях. Глубина залегания продуктивных пластов около 300 м. Бассейн удален от потребителей и от основных транспортных магистралей.

§ 23

С. 126

• Наибольшими запасами гидроэнергетических ресурсов обладают районы (регионы) Средней, Восточной Сибири и Дальнего Востока, в этих же районах затраты на выработку 1 кВт.ч наименьшие по всей стране. Строительство ГЭС наиболее перспективно в южных районах этих регионов, т. к. они наиболее заселены и в них сосредоточены основные потребители электроэнергии.

С. 129

• Наиболее перспективными районами по производству экологически чистой энергии являются северное побережье европейской части (область распространения равнинных тундр), полуостров Камчатка (районы распространения термальных вод), южные районы Западной Сибири и степной зоны европейской части (использование солнечной энергии).

С. 130

1. Основными факторами, влияющими на размещение тепловых электростанций, являются: транспортный фактор (наличие транспортных путей для подвоза сырья), сырьевой фактор (ТЭС, работающие на низкокалорийном топливе, строятся в непосредственной близости от мест добычи торфа, сланцев и бурого угля, в то время как высококачественное топливо можно транспортировать достаточно далеко) и потребительский фактор.

2. При строительстве гидроэлектростанций перекрываются реки, затопляются сельскохозяйственные угодья, нарушается естественный сток воды, нарушается экосистема речного бассейна — это отрицательные стороны строительства данного сооружения. К положительным можно отнести то, что расходуются возобновляемые ресурсы, нет вредных выбросов в атмосферу, кроме того, электроэнергия, получаемая подобным способом, — самая дешевая.

3. Энергосистема — это группа электростанций разных типов, объединенных между собой линиями электропередач (ЛЭП). Управление осуществляется из одного центра. Создание подобных систем необходимо для повышения надежности подачи электроэнергии потребителю.

§ 24

С. 132

1. Конструкционными называют материалы, которые предназначены для изготовления готовых изделий или сооружений. В комплексы по их производству входят следующие отрасли народного хозяйства: цветная и черная металлургия, химическая промышленность, лесная промышленность, производство строительных материалов.

2. Производство конструкционных материалов напрямую связано с добывающей промышленностью, т. к. весь комплекс базируется на использовании как традиционного сырья (металлы, цемент, древесина), так и нетрадиционного сырья (пластмассы, полимеры).

§ 25

С. 135

1. В состав металлургического комплекса входят две крупные отрасли народного хозяйства: черная и цветная металлургия. Металлургический комплекс

включает добычу железной руды и цветных металлов, ее обогащение, выплавку металла, производство проката (изготовление балок, труб, листов, полос, лент).

2. Цветная и черная металлургия имеют ряд общих черт: производство металлов, как черных, так и цветных, происходит на крупных предприятиях, т. е. имеет место высокий уровень концентрации производства; высокая монополизация производства затрудняет развитие конкуренции и влияет на качество продукции и цены на нее; высокий уровень комбинирования производства (от добычи и переработки руды до готового продукта); технологическая и экономическая связь с производствами других отраслей; большой расход сырья или высокая материалоемкость; загрязнение окружающей среды.

§ 26

С. 136

• Металлургический комплекс включает добычу, обогащение металлических руд, выплавку металла, для которого необходимо топливо, прокат и переработку вторичного сырья (металлолома). Эти основные звенья комплекса и определяют расположение предприятий. Например, предприятия черной металлургии расположены в Уральском регионе, на юге Восточной и Западной Сибири, в Центральной России, т. е., где есть сырье (месторождения железных руд — Курская магнитная аномалия, Костомукшское месторождение в Карелии, месторождения меди — Урал), топливо (бассейны коксующегося угля — Кузбасс), энергия (наиболее дешевая энергетическая база — южные районы Восточной Сибири), районы пересечения потоков руды и угля (Череповец).

С. 139

• Новая технология производства черных металлов имеет сокращенный технологический про-

пес и не требует коксующегося угля. Размещение предприятий с процессом бездомного получения металла не зависит от близости расположения бассейнов коксующегося угля.

С. 139

1. Факторы размещения предприятий металлургического комплекса:

— сырьевой (близость к районам добычи руды и угля);

— энергетический (применяемый для получения металла вид энергии, причем как можно более дешевой, в районах добычи коксующегося угля);

— транспортный (на пересечении транспортных магистралей, по которым перевозятся уголь и руда).

При размещении учитывается обеспеченность водой предприятий, наличие развитой инфраструктуры, а также сохранение окружающей среды.

2. На территории России находятся три основные металлургические базы.

Уральская металлургическая база — ведущая база по производству черных металлов (42% стали и 43% проката).

Центральная металлургическая база — по масштабам производства почти сравнимая с Уральской (42% стали и 44% проката).

Сибирская металлургическая база — доля этой базы в производстве стали и проката — 13%.

В перспективе целесообразно формирование Дальневосточной металлургической базы (при условии решения транспортной проблемы).

§ 27

С. 141

• Цветные металлы: легкие (алюминий, магний), тяжелые (медь, цинк, свинец, никель), благородные (золото, серебро, платина).

Основные районы добычи и переработки меди: Средний и Южный Урал (Красноуральск, Красноуральск, Верхняя Пышма, Медногорск), Норильский район (г. Норильск), Кольский полуостров (Мончегорск).

С. 142

1. Принципы размещения предприятий, производящих черные, тяжелые и легкие цветные металлы:

Наименование предприятия	Принципы размещения
Черная металлургия	<i>Сырьевой</i> (близость к районам добычи руды и угля) <i>Энергетический</i> (применяемый для получения металла вид энергии, причем как можно более дешевой, районы добычи коксующегося угля) <i>Транспортный</i> (на пересечении транспортных магистралей, путей перевозки угля и руды)
Производство тяжелых металлов	Сырьевой (из-за низкого содержания металла в руде их производство приурочено к районам их добычи)
Производство легких цветных металлов	Энергетический (сосредоточение предприятий по переработке цветных металлов у источников дешевой энергии)

2. Создание предприятий с комплексной переработкой сырья более выгодно в цветной, чем в черной металлургии, т. к. сама руда цветных металлов — комплексная, т. е. одновременно содержит несколько металлов и других ценных компонентов (например, рядом с металлургическими комбинатами очень час-

то строят химические заводы по производству серной кислоты и минеральных удобрений). Цветные металлы обладают необходимыми свойствами для продукции радиоэлектроники, космической и атомной отраслей.

§ 28

С. 145

1. Значение химической промышленности для развития хозяйства: 1) оказывает влияние на развитие НТР в стране путем химизации ее хозяйства; 2) создает новые материалы, которых нет в природе, часто превосходящие по своим качествам натуральные продукты; 3) расширяет сырьевую базу промышленности; 4) применение химических технологий позволяет комплексно перерабатывать сырье различных отраслей промышленности; 5) способствует повышению эффективности сельского хозяйства; 6) развитие химической промышленности способствует формированию разнообразных комбинатов и предприятий; 7) делает возможной качественную переработку и использование вторичного сырья.

2. К особенностям химической промышленности, влияющим на размещение химических предприятий, относятся: высокая энерго- и водоемкость многих ее отраслей, особенно современных, экологический фактор, близость к районам добычи и переработки различных видов химического сырья.

§ 29

С. 145

• Например, предприятия по производству минеральных удобрений расположены в основном в европейской части страны, т. к. здесь находится основной потребитель (основные сельскохозяйственные районы), присутствует сырье: ведется до-

быча фосфоритов, апатитов или поступает по трубопроводу природный или коксовый газ, используемые для получения азотных удобрений.

С. 150

1. Химическая промышленность отличается от других отраслей промышленности по следующим параметрам: 1) химическая промышленность создает новые материалы, которых нет в природе. Их применение экономит труд людей и сырье; 2) у химической промышленности почти неограниченная сырьевая база: нефть, газ, древесина, вода, воздух и т. д. Один и тот же продукт можно получить из разных видов сырья; 3) химические технологии очень разнообразны, что дает возможность для комплексной переработки сырья и получения сотен видов продукции из одного вида сырья; 4) для размещения предприятий химической промышленности обязательным условием является сосредоточение в одном месте больших запасов сырья, водных ресурсов и дешевой электроэнергии (размещение только в ограниченном числе районов).

2. Факторы размещения отдельных производств химической промышленности:

Наименование химических отраслей	Факторы размещения
Сырьевые отрасли	Размещаются в районах добычи полезных ископаемых
Полупродукто-вые отрасли	Сернокислотные заводы строят в местах значительного потребления серной кислоты, т. к. ее сложно транспортировать; предприятия органического синтеза строят в районах добычи нефти и газа, вдоль трасс нефтепроводов

Продолжение табл.

Наименование химических отраслей	Факторы размещения
Перерабатывающие отрасли	Размещение заводов по производству минеральных удобрений зависит от используемого сырья: калийные — у месторождений калийных солей; азотные — в центрах нефтепереработки, коксохимии, вдоль трасс газопроводов, т. к. используется попутный, природный и коксовый газ; фосфорные — в местах добычи апатитов; производство полимеров — в местах сочетания больших запасов воды, специально подготовленного сырья и дешевой электроэнергии.
Отрасли, производящие конечную продукцию	Переработка полимеров — ориентация на потребителя; предприятия тонкой химии — в районах с развитой химической промышленностью

3. Наличие любого химического производства всегда создает те или иные экологические проблемы. К основным проблемам можно отнести загрязнение окружающего воздуха и воды, загрязнение почв, увеличение радиоактивного фона.

§ 30

С. 154

• Преимущество лесопромышленного комплекса состоит в том, что производится наиболее полная переработка сырья (различной древесины), сокращаются отходы производства, контролируется загрязнение окружающей среды.

С. 155

• Уральский регион богат лесными ресурсами, в основную зону потребления — европейскую часть — его удобно сплавлять по уральским рекам. В этих районах относительно дешевая электроэнергия. Там проходят транспортные железнодорожные магистрали, что способствует вывозу готовой продукции.

С. 155

1. Основное отличие лесной промышленности от других производств состоит в том, что она полностью использует возобновляемые природные ресурсы в виде древесины. Факторы размещения лесохимических комплексов и целлюлозно-бумажных комбинатов те же, что и в химической промышленности, например, производство целлюлозы и бумаги требует одновременно большого количества сырья — древесины, чистой воды и электроэнергии.

2. На сегодняшний день можно назвать экологической катастрофой работу целлюлозно-бумажного комбината, находящегося на берегу озера Байкал. Происходит вырубка ценной древесины, загрязнение самого чистого и глубокого озера нашей планеты и, как следствие, гибель редких животных и растений, населяющих это озеро. Разрушается природный комплекс озера Байкал. Экологические проблемы: гибель лесов, заболачивание территории на месте бывших лесов, загрязнение рек, особенно при молевом сплаве.

§ 31

С. 158

• Основные центры сельскохозяйственного машиностроения и тракторостроения находятся в европейской части страны (Петрозаводск, Санкт-Петербург, Владимир, Липецк, Волгоград, Рязань), в восточном регионе центр тракторостроения — Рубцовск. Основ-

ные факторы размещения: потребитель, близость расположения районов по переработке металлов.

Предприятия по производству минеральных удобрений расположены в основном в европейской части страны, т. к. здесь находится основной потребитель (основные сельскохозяйственные районы), присутствует сырье: ведется добыча фосфоритов, апатитов или поступает по трубопроводу природный или коксовый газ необходимый для производства азотных удобрений.

С. 160

• Особенностью ведения сельского хозяйства является его зависимость от природных условий (количества солнечных дней в году, среднегодовых температур, количества выпадающих осадков, испаряемости, наличия плодородных почв и т. д.). Для нашей страны характерно сезонное производство. Наиболее благоприятные территории для ведения сельского хозяйства находятся в центральной и южной частях Русской равнины, южных районах Западной Сибири. Эти же районы значительно мелиорированы.

С. 160

1. Состав агропромышленного комплекса и взаимосвязь его компонентов



Пример взаимосвязи компонентов: для переработки сырья (продукция сельскохозяйственной отрасли) необходима сельскохозяйственная техника, для увеличения урожая и поголовья скота необходимо использовать минеральные удобрения и комбикорма и т. д.

2. В отличие от промышленности, сельскохозяйственное производство полностью зависит от климатических условий, большая часть производства сельхозпродукции зависит от сезонов года. Зависит от особенностей роста и развития культурных растений и животных. Определяется использованием земли в качестве незаменимого средства труда и одновременно предмета труда. Без продукции агропромышленного комплекса невозможна жизнедеятельность людей, поэтому главная задача АПК — обеспечение населения своей страны продовольствием.

§ 32

С. 164

1. Яровую пшеницу (шпеницу, высеваемую весной) сеют в степях Поволжья, Урала, Сибири, в Нечерноземной зоне России. Озимая пшеница плохо переносит морозы, поэтому выращивается на юге Центрально-Черноземного района и Поволжья.

2. В районах высева второй по значимости зерновой культуры России — ячменя параллельно с земледелием широко развито животноводство, т. к. ячмень используется на корм скоту. Свиноводство наиболее развито в районах выращивания зерна и картофеля, домашнюю птицу также разводят в районах выращивания зерновых культур.

3. Для Москвы и Московской области характерно высевание фуражных культур, т. к. климатические условия данной местности не позволяют выращивать ни озимую, ни яровую пшеницу, соответственно в Подмоскowie развито животноводство и

птицеводство. Кроме того, для Московской области характерно выращивание овощей и фруктов, способных дать урожай в данном климате, развито тепличное хозяйство.

§ 33

С. 170

1.

Отрасли пищевой и легкой промышленности	Факторы размещения
Отрасли по первичной переработке сырья	Сырьевой фактор (находится в непосредственной близости от мест выращивания или производства данной продукции — лен, шерсть, хлопок и т. д.) Транспортный фактор
Текстильная	Потребительский фактор Транспортный фактор
Обувная	Потребительский фактор
Швейная	Потребительский фактор
Отрасли, использующие необработанное сырье	Сырьевой фактор (в местах выращивания чая, зерна, ловли рыбы и т. д.)
Отрасли, использующие сырье, прошедшее переработку	Потребительский фактор (потребление населением хлеба, кондитерских и макаронных изделий и т. д.)

2. На территориальную организацию АПК влияние оказывают климатические условия, тип почв, уровень мелиорации земель, наличие потребителя той или иной продукции АПК, а также социальный заказ на продукты питания и изделия легкой промышленности.

3. При использовании новых технологий в производстве замороженных продуктов питания и наличии специализированного транспорта для их перевозки (перевозки, вагонов-холодильников, морозильных пульпопроводов) произойдет сокращение предприятий, использующих сырье, прошедшее переработку.

4. Предприятия по первичной переработке шерсти находятся на юге Красноярского края (Республика Тыва) и юго-востоке Западносибирского экономического района (Республика Алтай) и на юге европейской части России (Дагестан, Кабардино-Балкария, Калмыкия), предприятия по первичной переработке льна — в Центральном экономическом районе и на юге Северного экономического района. Это размещение напрямую связано со специализацией сельского хозяйства этих экономических районов.

§ 34

С. 176

• Работа речного, морского, авиационного транспорта во многом зависит от метеорологических условий. Речной транспорт функционирует только в период навигации, когда реки не покрыты льдом; это также справедливо и для морского транспорта в северных широтах.

С. 178

1. В состав инфраструктурного комплекса входят два больших звена: коммуникационная система, включающая в себя транспорт (железнодорожный, автомобильный, морской и речной, авиационный, трубопроводный, электронный, канатно-подвесной), и связь и сфера обслуживания (торговля, общественное питание, бытовое обслуживание, жилищно-коммунальное хозяйство, наука и образование, культура и искусство, здравоохранение и физкультура,

социальное обеспечение, государственное управление, финансово-кредитная сфера).

2. Основная роль транспорта — это надежная связь между отдельными звеньями хозяйства и районами страны. Какой-либо один вид транспорта решить эту задачу не может, поэтому все виды транспорта дополняют и взаимодействуют друг с другом.

3. Транспортная система — это все виды транспорта (железнодорожного, автомобильного, речного, авиационного, морского), связанные между собой транспортными узлами (места схождения нескольких видов транспорта и осуществления обмена грузами между ними). Таких транспортных узлов в России несколько сотен. Крупнейшие из них — Москва, Санкт-Петербург, Нижний Новгород, Екатеринбург, Владивосток, Мурманск.

§ 35

С. 179

• На европейской территории России конфигурация железных дорог напоминает огромное колесо, в центре которого находится Москва, из центра идут 11 железнодорожных магистралей. Существуют еще две кольцевые дороги на разных расстояниях (40—100 км и 150—300 км) от Москвы. Из европейской части страны на восток протянулись широтные магистрали, проходящие в основном по южным и восточным территориям, соединяя важные промышленные центры (Ямбург, Новый Уренгой, Нижневартовск, Богучаны, Лесосибирск и др.).

С. 180

• Широтные железнодорожные магистрали: Транссибирская, Байкало-Амурская.

С. 182

1. Несмотря на то, что использование железнодорожного транспорта во всем мире сокращается из-за его нерентабельности, в России он остается ведущим из-за географических особенностей нашей страны. Для железнодорожного транспорта характерна высокая грузоподъемность, возможность перевозки грузов на большие расстояния, низкая себестоимость, он работает в любую погоду, железные дороги можно прокладывать почти повсеместно.

2. Основной рисунок железнодорожной сети России сложился в дореволюционной России, и на сегодняшний день не произошло значительных изменений. На европейской территории России конфигурация железных дорог напоминает огромное колесо, в центре которого находится Москва, из центра идут 11 железнодорожных магистралей. Существуют еще две кольцевые дороги на разных расстояниях (40—100 км и 150—300 км) от Москвы. Из европейской части страны на восток протянулись широтные магистрали, но их недостаточно, и это создает определенные трудности в обеспечении надежной связи между западными и восточными районами страны.

3. Положительные черты автомобильного транспорта — большая маневренность и скорость движения, возможность доставлять грузы непосредственно потребителям, возможность использовать его в тех районах, где отсутствуют другие виды сухопутного транспорта.

Отрицательные черты автомобильного транспорта — дорогой вид транспорта, что усугубляется плохим качеством дорог, недостаточным количеством автомобилей малой и высокой грузоподъемности, малым использованием дизельного топлива, плохим качеством отечественных автомобилей. Этот вид транспорта значительно загрязняет окружающую среду, воздух в первую очередь.

Дополнительное задание: Определите ежедневное количество выбросов автотранспорта в России при численности легковых автомобилей — 19 млн, грузовых — 3 млн, автобусов — 117 тыс. и среднем пробеге за сутки — 200 км.

Ответ: Для легковых автомобилей количество выбросов в день составляет: 76 млн кг ($20 \times 200 : 1000 \times 19$) окиси углерода, 76 млн кг ($20 \times 20 : 1000 \times 19$) окислов азота, 9,5 млн кг ($20 \times 25 : 1000 \times 19$) углеводородов, 3,8 млн кг сажи и 3,8 млн кг сернистых соединений ($20 \times 1 : 1000 \times 19$).

Для грузовых автомобилей: от 2,4 млн до 9,6 млн кг окиси углерода, от 2,4 до 9,6 млн кг окислов азота, от 3 млн до 1,2 млн кг углеводородов, от 1,2 млн до 4,8 млн кг сажи и сернистых соединений.

§ 36

С. 191

• Нефте- и газопроводы идут непосредственно от месторождений и прокладываются через промышленные центры, где уже были предприятия по переработке нефти и газа (старые районы добычи нефти и газа), с учетом кратчайших расстояний и природных объектов.

С. 191

1. К особенностям морского транспорта относятся: большая грузоподъемность, дешевизна перевозок, большие затраты на строительство судов и портов, движение по относительно прямолинейным трассам, своеобразная зависимость от природных условий.

2. Первое место по грузообороту занимает Тихоокеанский бассейн (порты Ванино, Восточный, Владивосток, Находка), где находится 25% российского флота. Он снабжает товарами север и восток страны, осуществляет связь со странами бассейна Тихого океана (страны Азии и Австралия).

3. К отрицательным чертам авиационного транспорта можно отнести: дороговизну перевозок, малую грузоподъемность, загрязнение атмосферы и создание больших зон шумового загрязнения. К положительным — доставку грузов и людей в труднодоступные районы, перевозку пассажиров на дальнее расстояние, доставку в кратчайшие сроки особо ценной и скоропортящейся продукции.

§ 37

С. 211

• Крупнейшие города России: Москва, Санкт-Петербург, Нижний Новгород, Новосибирск, Екатеринбург, Самара, Омск, Уфа, Казань, Челябинск, Пермь, Ростов-на-Дону, Волгоград.

1. Основные рекреационные районы и центры России

Основные рекреационные районы и центры России

Сформировавшиеся: Приэльбрусье, Черноморское побережье Кавказа, Приазовье, Нижний Дон	Формирующиеся: Забайкалье, Прибайкалье, Алтай	Зоны отдыха больших городов: Москва, Санкт-Петербург, Красноярск
--	--	--

Причины возникновения рекреационных центров различны: 1) на основе природных ресурсов и климатических условий; 2) вокруг ценных историко-культурных объектов; 3) вокруг крупных городов.

2. Для любого крупного города России характерно наличие большого спектра услуг, предоставляемых сферой обслуживания: торговля промышленными и продовольственными товарами в мага-

зинах, специализированных центрах и рынках, бытовое обслуживание населения — пункты прачечных и химчисток, пункты проката, ремонт и пошив одежды и обуви и т. д., транспортные услуги, услуги связи, образование, культура, здравоохранение и т. д. Уровень обслуживания в городе достаточно высок и резко отличается от уровня обслуживания и спектра предоставляемых услуг в сельской местности, например, многие деревни и села России имеют всего лишь один магазин на несколько населенных пунктов, в лучшем случае — почту, клуб, школу и библиотеку.

§ 38, 39

С. 212

1. Многие экономические районы специализируются на выпуске только определенного вида продукции, они обмениваются ею с другими частями страны. Такое разделение труда между отдельными территориями называется географическим, или территориальным разделением труда. Например, Вологодская область специализируется на выращивании и первичной обработке льна, а в районах Центральной России построены текстильные предприятия по изготовлению льнополотна (потребительский фактор и трудовые ресурсы).

2. Следствием географического разделения труда на территории страны является формирование экономических районов, отличающихся друг от друга своей специализацией. Обычно один экономический район имеет несколько отраслей специализации. Основной характеристикой района является показатель специализации; он рассчитывается как отношение доли производимой районом продукции в масштабах

страны (П) к доле населения района в общем населении страны (Н):

$$K = \frac{П}{Н}$$

При K больше 1 рассматриваемая отрасль является отраслью специализации. По данным приложения учебника определяем, является ли машиностроение для Уральского экономического района отраслью специализации: доля машиностроения — 17,1%; доля населения — 13,7%.

$$K = 17,1\% : 13,7\% = 1,25.$$

$K = 1,25$, коэффициент больше 1, следовательно, машиностроение — отрасль специализации данного района.

3. По указу Президента Российской Федерации в мае 2000 г. на территории России было образовано семь федеральных округов. Они непосредственно подчинены Президенту через официальных представителей — это и можно назвать особенностью современного районирования России. Таким образом, структура административно-территориального деления России дополнилась верхним обобщающим и координирующим звеном — федеральными округами.

В состав Центрального федерального округа входят два экономических района — Центральный и Центрально-Черноземный — и Московский регион.

В Уральский федеральный округ входят: Курганская, Свердловская, Тюменская, Челябинская области, Ханты-Мансийский и Ямало-Ненецкий автономные округа.

§ 40

С. 217

1. После развала СССР Россия потеряла большую часть своих морских портов в Черном и Балтийском морях, что затрудило процесс торговли с европейскими государствами. Связь со странами

Западной Европы также осуществляется не напрямую, а через государства СНГ — Украину, Белоруссию, Молдову. Как вывод, можно сказать, что основной проблемой внешней торговли России на сегодняшний день является отсутствие достаточного количества сухопутных транспортных путей и морских портов.

2. В европейской части России находятся крупнейшие городские агломерации (Московская городская агломерация, Самарская городская агломерация, Санкт-Петербургская городская агломерация и т. д.) и 11 городов-миллионеров — Уфа, Пермь, Новгород, Ростов-на-Дону и т. д.

§ 41

С. 219

• Путь из «варяг в греки» проходил из Балтийского моря по реке Западная Двина, далее по Днепру в Черное море.

• Современный облик рельефа Русской равнины создавался в основном под воздействием четвертичного оледенения. На севере русской равнины (Кольский полуостров, Карелия) часто на поверхность выходят наиболее устойчивые к процессам выветривания кристаллические породы со следами ледниковой обработки. Южнее, где шло накопление принесенного ледником крупнообломочного материала, образовался холмисто-моренный рельеф, как бы наложенный на выступы и впадины древнего рельефа (Валдайская возвышенность). Моренные холмы чередуются с понижениями, занятыми озерами или заболоченными. По периферии ледника его талые воды несли и отлагали мелкообломочный материал. В результате возникли зандровые поля — уплощенные низины. В южной части равнины преобладает эрозионный рельеф. Там расположены возвышенности: Среднерусская,

Валдайская, Приволжская. Между этими возвышенностями протекают крупные реки — Волга, Днепр, Дон. Крайний юг Русской равнины отличается почти плоской поверхностью.

С. 222

1. Центральная Россия — это очень большой комплекс, в состав которого входят Центральный, Центрально-Черноземный и Волго-Вятский районы. К Центральной России можно отнести Северо-Западный район. Каждый из них имеет свое особое экономико-географическое положение, которое создает благоприятные условия для развития той или иной отрасли специализации данного района. Эти территории на протяжении длительного времени были центром Русского государства. Они имели выгодное географическое положение: расположены на Восточно-Европейской равнине между бассейнами Черного, Балтийского, Белого морей.

Территории, расположенные в долинах и на водоразделах Волги, Днепра, Оки и Западной Двины, имеют выгодное положение для развития хозяйства и торговых связей. Территория Северо-Запада и Санкт-Петербург, созданный на стыке морских и внутренних водных путей, имеют важное торговое значение. Преимущества ЭП Центральной России, наличие в ней центров развития науки, культуры, торговли, развитой банковской системы определили этот район как базу индустриализации, где разрабатываются новые технологии, новые производства, которые затем распространяются по всей стране. Наличие железной руды в Курской области позволило создать в Центральной России собственную металлургическую базу. Равнинная территория Центральной России удобна для сельского хозяйства.

§ 42

С. 224

1. До 1994 г. население во многих областях Центральной России уменьшалось, а в областных центрах возрастало в связи с миграцией сельского населения в города. С 1994 г. и по настоящее время население больших городов уменьшается за счет сокращения естественного прироста.

2. Для крупных городов характерно общее уменьшение числа жителей как за счет уменьшения естественного прироста, так и в связи с миграцией. Увеличивается по сравнению с предыдущими годами число жителей российской глубинки (возрождение малых городов как центров культуры, туризма, АПК, переселение части жителей зоны Севера в нечерноземные области Центральной России, формирование фермерских хозяйств, создание поселков для семей бывших военнослужащих, приток беженцев из «горячих точек»).

3. Доля жителей Москвы и Санкт-Петербурга в населении Центральной России:

	1926 год	1994 год
Москва	2080 тыс. чел.	8793 тыс. чел.
Санкт-Петербург	1740 тыс. чел.	4889 тыс. чел.
Центральная Россия	22,5 млн чел.	30,1 млн чел.
Доля жителей Москвы	9,24%	29,2%
Доля жителей Санкт-Петербурга	7,73	16,22%

§ 43

С. 232—233

• Нефте- и газопроводы, приходящие в Центральную Россию: из Нарьян-Мара, Ухты, с полуострова Ямал, Нижневартовска, Уренгоя, Предуралья.

• Наиболее благоприятные условия существуют для выращивания пшеницы, зернобобовых поздних сортов, кормовой свеклы и сахарной свеклы в южных районах, а также поздних сортов зерновых, картофеля.

• На европейской территории России конфигурация железных дорог напоминает огромное колесо, в центре которого находится Москва, из центра идут 11 железнодорожных магистралей. Существуют еще две кольцевые дороги на разных расстояниях (40—100 км и 150—300 км) от Москвы. Из европейской части страны на восток протянулись широтные магистрали, проходящие в основном по южным восточным территориям, соединяя важные промышленные центры (Ямбург, Новый Уренгой, Нижневартовск, Богучаны, Лесосибирск и др.). Широтные железнодорожные магистрали: Транссибирская, Байкало-Амурская.

С. 234

1. На основании ряда факторов (выгодное ЭГП, благоприятные транспортные связи, наличие высококвалифицированных кадров и т. д.) можно выделить главную отрасль специализации Центральной России — наукоемкое машиностроение (электроника, приборостроение, вычислительная техника, точное машиностроение, энергетическое оборудование).

2. Специализация промышленных узлов: *Московский* промышленный узел — машиностроение, военно-промышленный комплекс, химический комплекс, комплексы пищевой и легкой промышленности. *Рязанский* промышленный узел — химический и машиностроительный, *Липецкий* — машиностроительный и черной металлургии, *Санкт-Петербургский* — машиностроительный, химический, легкой промышленности, *Ивановский* — легкой промышленности, *Оскольский* — черной металлургии.

3. Агропромышленный комплекс России включает три района: 1) Центральный черноземный район (плодородные черноземные почвы, благоприятные климатические условия, выращивание технических культур, овощей, картофеля, наличие кормовой базы способствуют развитию животноводства); 2) между-речье Оки и Волги (район распространения малых городов, где развито пригородное сельское хозяйство); 3) север и запад Центральной России (развито льноводство и молочное животноводство).

§ 44

С. 244

1. Самый крупный транспортный узел в России — это Москва. Здесь пересекаются автомобильные и железнодорожные магистрали, водные и воздушные пути. В непосредственной близости от столицы находятся 4 гражданских аэропорта — Шереметьево, Домодедово, Внуково и Быково, несколько грузовых аэропортов — Чкаловский, Мячиковский и т. д. На территории Москвы находятся: железнодорожные вокзалы — Казанский, Ленинградский, Ярославский, Киевский, Белорусский и т. д. Расходящиеся в разные стороны от Москвы железнодорожные пути связывают этот город со всеми уголками нашей страны; речные порты — Северный и Южный; автомобильные магистрали — Ленинградское шоссе, Ярославское шоссе, Симферопольское шоссе и т. д. Из Москвы по водоканалам можно поехать: Москва (канал им. Москвы) — Волга — Каспийское море; Москва — Волга (Волго-Балтийский канал) — Финский залив — Балтийское море; Москва — Волга (Беломорско-Балтийский канал) — Белое море; Москва — Волга (Волго-Донской канал) — Азовское и Черное моря.

2. С точки зрения рекреационных возможностей можно выделить несколько районов Подмосковья: Звенигородский, Истринский, Дмитров-

ский, Сергиев-Посадский. В этих районах расположены разнообразные учреждения отдыха, уровень урбанизации средний, наиболее чистый воздух. Чистота воздуха обусловлена преобладающим здесь северо-западным переносом воздушных масс. В Москве и Подмосковье на сегодняшний день существуют два заповедника (национальных парка) — Лосиный остров и Приокско-Тerrasный.

3. В Московской области выделяются следующие центры по специализации промышленности: *авиационная промышленность* — Балашиха, Люберцы, Луховицы, Ступино, Жуковский, Москва, Лыткарино; *ракетно-космическая промышленность* — Москва, Химки, Истра, Реутов, Балашиха, Краснозаводск, Дзержинский, Королев; *радиоэлектронная и оптическая промышленность* — Жуковский, Раменское, Лыткарино, Москва, Зеленоград, Фрязино, Москва; *атомная промышленность* — Протвино, Дубна, Электросталь, Троицк, Подольск, Москва; *стрелкового вооружения и боеприпасов* — Коломна, Климовск, Красноармейск, Краснозаводск, Рошаль.

Крупнейшие научные центры Подмосковья — Дубна, Пущино, Обнинск, Троицк, Черноголовка, Жуковский, Зеленоград и др.

§ 45

С. 249

1. Используя карты 69 и 72 учебника, дадим характеристику одному из крупных городов Центральной России — городу Туле (Тульская область).

Тула находится в Центральной России, и Тульская область граничит с областями, где развита промышленность (Москва и Московская область, Рязанская область, Калужская область). Занимает выгодное ЭП, находится в непосредственной близости от богатейшего сырьевого источника — КМА, имеет свою собственную топливно-энергетическую базу — место-

рождения бурого угля, что способствует развитию черной металлургии, химической промышленности и машиностроительного комплекса. Тула находится на пересечении автомобильных и железнодорожных магистралей. Через территорию Тульской области и ее областной центр проходит газопровод.

2. Центральнo-Черноземный район — важная агропромышленная база России. Здесь выращиваются лен, зерновые культуры (рожь, пшеница, гречиха), картофель, технические культуры (сахарная свекла, подсолнечник, конопля). Культивируются сады. Из животноводства в Центральной России развито — мясо-молочное скотоводство, овцеводство, свиноводство, птицеводство. В областных центрах развита легкая и пищевая промышленность: широкая сеть сахарных заводов. В Центральнo-Черноземном районе (за 1993—98 гг.) произведено зерна 950—1200 кг/чел; картофеля — 400—430 кг/чел; мяса — 90—120 кг/чел; молока — 300—450 кг/чел.

§ 46

С. 257

1. После распада СССР и образования новых независимых государств уменьшились возможности выхода России в Мировой океан через Черноморский и Балтийский бассейны. Порты Балтии использовались в СССР для внешней торговли. Сегодня у России на Балтике остался всего один порт — Санкт-Петербург. Его мощности не хватает для страны, поэтому принято решение о строительстве новых портов в России: Лужского порта (мощность 35 млн тонн) в бухте Батарейная (на 15 млн тонн нефтяных грузов), порта в Приморске близ Выборга (до 45 млн тонн сырой нефти) и порта близ Калининграда.

2. Основное направление развития Калининградской области — выполнение своеобразного моста «Восток — Запад». Необходимо развивать транспортную инфраструктуру этой области за счет

строительства новых автодорог, паромных переправ, аэропортов и развития морских портов, способных обслуживать потребности не только России, но и Белоруссии и Польши.

3. Особенность Санкт-Петербургского узлового района состоит в том, что этот город имеет выход к морю, следовательно, имеет очень выгодное ЭГП, что влияет на всю экономику Санкт-Петербургского узлового района. По рисунку 73 можно видеть, что планировочные направления расселения — это направления от центра к периферии вдоль побережья Финского залива. Таким образом, увеличивается городская агломерация Санкт-Петербурга и формируются новые хозяйственные зоны с преобладающей промышленностью и развитой социальной сферой.

§ 47

С. 260

1. Европейский Север связывает с Центральной Россией Северо-Восточная железная дорога — на Воркуту и Северная железная дорога — на Мурманск. Водные пути соединяют Европейский Север с Центральной Россией посредством систем каналов и рек (Беломорканал, Волго-Балтийский канал).

2. На берегу Белого моря находится уникальный морской северный порт, не замерзающий в зимнее время, — город-герой Мурманск. Также на Севере России расположены другие порты, имеющие значение для внешней торговли России, — Архангельск, Онега, Ксмь, Мезень.

§ 48

С. 262

1. К особенностям размещения населения на Европейском Севере можно отнести то, что при наличии огромной территории заселена незначительная ее часть. Наибольшее количество людей проживает в

Мурманской области, наименьшее — в Ненецком автономном округе. Наибольшая плотность населения отмечается в бассейнах рек Северная Двина, Мезень, на юге Республики Карелия и Архангельской области.

2. К демографическим проблемам Севера можно отнести: низкую плотность населения в западной зоне; повышенную долю молодых возрастов в северных частях района по сравнению с южными и лиц пенсионного возраста на юге Вологодской области; то что большую часть населения Севера составляют мужчины; высокую степень миграции населения с Европейского Севера.

§ 49

С. 263

• Наиболее перспективными районами лесозаготовок являются территории на севере и северо-востоке Русской равнины, Северный и Средний Урал, среднее течение Оби, верховья Енисея, бассейн Ангары, Забайкалье, Нижнее Приамурье.

• Кольско-Карельская область — «страна озер и гранита». Ландшафты этого района формируются в условиях слабо влажного климата, с частыми вторжениями морских атлантических воздушных масс, которые приносят дожди и обильные снегопады зимой. Лето сравнительно прохладное (средние температуры июля 10—16 °С). Зима умеренно холодная (средняя температура января от -7 °С на побережье до -13 °С во внутренних районах Карелии). Озера заполняют тектонические впадины и понижения древнеледникового рельефа. Озера соединены короткими реками с порогами. На севере распространены кустарниковые и каменистые тундры, которые на юге сменяются березовыми редколесьями. В средней части Кольского полуострова начинается зона тайги. Много сосновых боров, распространены влажные еловые леса, на юге появляется примесь широколиственных пород (липа, клен, ильм). В связи с обводненностью территории много торфяных и сфагновых болот.

С. 266

1. Для территории Европейского Севера характерно формирование двух подрайонов, отличающихся особенностями хозяйственного развития и природными ресурсами: *Карело-Мурманского* и *Двино-Печорского*. Основная доля топливных ресурсов (нефть, уголь, газ), запасы поваренной соли находятся на территории Двино-Печорского подрайона. Побережье и шельф Баренцева моря перспективны на предмет нефти и газа. Крупнейшие ресурсы фосфорсодержащего сырья, запасы железной руды, слюды, цветных и редких металлов сосредоточены на территории Карело-Мурманского подрайона. Специфика насыщения природными ресурсами, история освоения района, его ЭГП определяют особенности хозяйственного развития каждого подрайона:

Карело-Мурманский: 1) для этого района характерны наименее суровые природные условия. 2) Находится на границе с Норвегией и Финляндией, что благоприятно влияет на торговые связи. 3) Развита транспортная сеть вдоль государственной границы. 4) Производится добыча и переработка апатитовых концентратов, налажено производство сложных удобрений, цветная металлургия, рыбная промышленность, построены приливная и атомная электростанции на Кольском полуострове и т. д.

Двино-Печорский: 1) в районе находится крупный промышленный центр Архангельск. На побережье расположены военно-морские базы, находится лесной порт. 2) В Архангельске находится деревообрабатывающий центр производства продукции лесной, деревообрабатывающей, целлюлозно-бумажной промышленности, ведется создание нефтяных и газовых промыслов, работает металлургический комбинат в Череповце и т. д.

2. К основным проблемам развития Европейского Севера можно отнести:

1. Состояние запасов топливных ресурсов северо-востока района и их удаленность от промышленных центров на юго-западе.

Решение проблемы: формирование топливного комплекса на базе перспективного освоения ресурсов газа и нефти на шельфе Баренцева моря.

2. Сохранение и восстановление лесных ресурсов. Активное использование лесных ресурсов подорвало лесные запасы и истощило «экологическую емкость» района.

Решение проблемы: экологизация всего лесного комплекса.

3. Экологическая проблема. Масштабные загрязнения территории металлургической, горно-химической промышленностью. Аварии на нефтепроводах. Испытания атомного оружия на Новой Земле.

§ 50

С. 267

• Несколько сократились грузопотоки, выполняемые морским транспортом. Необходимы новые военные морские базы на Черном море. Непосредственными соседями Европейского юга являются Украина и Грузия. На территории Грузии происходят межнациональные конфликты (в Абхазии). Как и в Украине, так и в Грузии существует проблема занятости населения в хозяйстве, отмечается активный выезд жителей для работы в Россию и другие страны СНГ.

С. 268

1. Территорию Европейского Юга можно разделить на две части по характеру рельефа — равнины бассейна Дона и Предкавказья и собственно Кавказ, его предгорная и горная части.

2. Дадим комплексную характеристику Кавказу (его предгорной и горной частям).

Рельеф. Кавказские горы относятся к молодым, эпохи кайнозойского горообразования (альпийская складчатость). Кавказские горы — это самые высокие горы в России (выше 2000 метров, г. Эльбрус

5642 м). Рельеф гор сильно расчленен, водоразделы представлены острыми гребнями, вершины пикообразные и покрыты вечными снегами. Склоны крутые, обвально-осыпные.

Рельеф предгорья имеет более мягкие очертания. На границе гор и предгорья распространены островные горы (Бешкек, Машук и др.)

Климат. Климат района складывается под воздействием западных воздушных масс, идущих с Атлантики и приносящих влагу, и восточных холодных воздушных масс умеренных широт (кВУШ), приносящих сухую ветреную погоду зимой и сухую жару летом. Количество осадков уменьшается с запада на восток. На узком промежутке между горами и морским побережьем расположен единственный в России район субтропического климата.

Природные зоны. Влажные субтропики (более 1000 мм осадков в год) в районе субтропического климата. Предгорья и горы Кавказа расположены в зоне степей и лесостепей, а также в зонах высотной поясности.

Реки. По территории этого района протекают реки — Терек, Кубань, Лаба, Кума и т. д. Реки в верхнем и среднем течении горные и бурные, несут много обломочного материала.

Полезные ископаемые — нефть, природный газ, цементное сырье, поваренная соль, минеральные воды, месторождения полиметаллов, вольфрама, молибдена.

§ 51

С. 269

• На территории России выделяется полоса сплошного заселения, которая занимает почти всю европейскую часть и крайний юг Сибири и Дальнего Востока вдоль транссибирской магистрали. На ней живет более 90% населения России. На остальной территории заселение отдельными очагами.

Зона Севера занимает 2/3 всей площади страны, на которой живет менее 10% населения.

На территории Европейского Юга максимальная плотность населения отмечается в Краснодарском крае и в предгорьях Кавказа, относительно высокая плотность (от 10 до 25 чел. на 1 кв. км) в Ставропольском крае и на Черноморском побережье.

С. 271

1. Народы Европейского Юга относятся к следующим языковым семьям: кавказская семья — народ Дагестана, кабардинцы, чеченцы, ингуши, адыгейцы, грузины, абхазы, абазинцы — проживают в Ставропольском крае, в республиках Дагестан, Ингушетия, Северная Осетия, Кабардино-Балкария, Адыгея, Чеченской Республике, в Краснодарском крае, и алтайская семья — ногайцы, карачаевцы, балкарцы, азербайджанцы — в Карачаево-Черкессии, Дагестане.

2. Свои национальные образования имеют следующие народы: ингуши, чеченцы, адыгейцы, осетины, кабардинцы, дагестанцы, абхазы. На сегодняшний день на территории Кавказа находится несколько горячих точек в России и в Грузии — Чеченская Республика, Абхазия. Причины возникновения военных столкновений — межнациональные конфликты.

3. Из района Кавказских гор были депортированы в республики Средней Азии чеченцы, ингуши, карачаевцы и балкарцы.

§ 52

С. 272

• Тихорецк, Кропоткин, Армавир, Невинномысск, Пятигорск, Моздок, Хасавюрт. Железнодорожная магистраль Ростов-на-Дону — Махачкала также связана с Краснодаром, Туапсе, Сочи (далее с Грузией), Майкопом, Ессентуками, Кисловодском, Черкесском, Нальчиком, Владикавказом. Махач-

кала связана железнодорожной магистралью с территорией Азербайджана.

• Пищевая промышленность находится в Ростове-на-Дону, Кропоткине, Славянске-на-Кубани, Краснодаре, Тихорецке, Армавире, Сальске, Ставрополе, Новороссийске, Геленджике, Сочи, Пятигорске, Георгиевске, Нальчике и др.

С. 274

• Ростов-на-Дону — крупнейший промышленный, культурный и транспортный узел европейского Юга. Его называют «воротами Кавказа». Город возник в 1749 г. и выполнял функции транспортного узла и торгового центра юга России, которые сохранились и до настоящего времени. В нем действуют машиностроительные заводы (металлообработка и сельскохозяйственное машиностроение), развита пищевая промышленность (табачная и кондитерские фабрики). Вокруг города сформировалась Ростовская агломерация. Здесь сосредоточены научные и проектно-конструкторские организации. Через город проходит нефте- и газопроводы, на их базе сформировалась химическая промышленность. Через город проходят основные потоки продуктов питания, сырья (лес, хлопок, зерно, стройматериалы).

С. 274

1. Европейский Юг удачно сочетает разнообразные природные условия и благоприятный мягкий климат с выгодным географическим положением и хорошей освоенностью территории и рекреационными ресурсами (бальнеологические ресурсы, морские пляжи). Здесь сосредоточено 30% запасов лечебных грязей, минеральных вод России.

2. Ростов-на-Дону основан в 1796 г. На месте современного города в 1749 г. находилась Темерницкая таможня и порт. В 1761 г. основана крепость, названная Ростовской в честь митрополита

Дмитрия Ростовского. Ростов-на-Дону называют воротами Кавказа.

3. Главная специализация хозяйства района — агропромышленное производство. Здесь развиты все три звена АПК: 1) «производство средств производства» — минеральных удобрений, сельскохозяйственных машин, оборудования для пищевой и легкой промышленности; 2) сельское хозяйство: в западной части района — зерновое хозяйство, сахарная свекла, подсолнечник, мясо-молочное скотоводство и свиноводство, восточнее — зерновое хозяйство, овцеводство, далее на восток на Прикаспийской низменности — пастбищное овцеводство; в предгорной полосе — садоводство, виноградарство, на побережье — субтропическое хозяйство; 3) переработка сельскохозяйственной продукции — мясная, маслобояная, маслодельная, сахарная, кондитерская, плодоовощеконсервная, винодельческая и т. д.

Перечисленные производства базируются в городах и населенных пунктах сельского типа.

§ 53

С. 276

• Транспортные магистрали, трубопроводы, ЛЭП связывают всю европейскую часть с восточными районами страны (Зауралье и Западная Сибирь), а также с Казахстаном.

С. 277

• Пустынная зона в России занимает северное побережье Каспийского моря и доходит до границ Казахстана на востоке. Хозяйственная деятельность на этой территории ограничена засушливыми климатическими условиями. Здесь возможно только оазисное земледелие там, где проводится орошение земель. Существующий растительный покров в пустынной зоне может быть как летними, так и зимними пастбищами.

Использование таких земель под пастбища должно быть рациональным, т. к. растительность восстанавливается с большим трудом.

С. 277

1. Поволжье занимает большую часть бассейна реки Волга. Волга является основной водной транспортной магистралью, которую пересекают железнодорожные и автомобильные магистрали. Наличие на реке большого количества гидроэлектростанций позволяет снабжать весь регион дешевой электроэнергией. Волга и ее бассейн обладают значительными водными ресурсами, необходимыми для обеспечения сельскохозяйственных работ. Можно сказать, что Поволжье занимает выгодное экономико-географическое положение.

2. Поволжье обладает в первую очередь водными, агроклиматическими ресурсами, также регион богат нефтью, газом (запасы составляют 6% от общих по России), есть промышленные месторождения поваренной соли. Распространен рыбный промысел. В регионе отсутствуют месторождения руд черных и цветных металлов, что связано с геологической историей и условиями развития территории Поволжья.

3. Основные нефтяные запасы сконцентрированы на северо-востоке Поволжья в районе городов: Нижнекамска, Нефтегорска, Альметьевска, Жирновска, Октябрьска, Бугульмы (Республика Татарстан и Самарская область).

§ 54

С. 278

• Во времена становления Киевской Руси (в IX в. — начале XII в.) на территории Среднего и Нижнего Поволжья находились Волжская Булгария (центр Булгар, современная территория Татарстана) и Хазарское Царство (до 966 г.) (центр Игиль — Астрахань). После распада Золотой Орды здесь находилось Казанское (с 1438 г. по 1552 г.) и Астраханское (с 1460 г. по 1556 г.) ханства.

С. 280

1. Многие крупные города Поволжья имеют города-спутники, например, Волгоград — Волжский, Саратов — Энгельс, Сызрань — Чапаевск, Самара — Новокуйбышевск, Набережные Челны — Нижнекамск. Образование городов-спутников связано с развитием промышленности в пригородной зоне больших городов.

2. Основными причинами снижения плотности населения в южной части Поволжья являются отсутствие промышленности и промышленных центров и перспективы их развития в этих районах (специализация этой части Поволжья — сельское хозяйство), а многочисленные военно-промышленные предприятия в настоящее время закрыты или работают на неполную мощность.

§ 55

С. 282

• Самарский и Саратовский химические комплексы перерабатывают местную нефть и нефть, поступающую из Западной Сибири. На основе газо- и нефтепродуктов существуют предприятия химии органического синтеза. Производятся каучук, полиэтилен, удобрения, кинофотопленка, резиновые изделия, бытовая химия.

С. 283

• В Волго-Уральском районе добывается 25% от всей добычи нефти. Нефтеперерабатывающие заводы находятся в крупных городах Поволжья, расположенных на берегах реки. Для нефтеперерабатывающих заводов необходимы запасы воды и много электроэнергии (каскад Волжских гидроэлектростанций).

• С севера на юг в Поволжье меняется специализация сельского хозяйства. На севере развито мясо-молочное скотоводство, выращиваются зерно-

вые культуры. В Среднем Поволжье — зерновые культуры, подсолнечник, развито молочно-мясное скотоводство. В нижнем течении Волги в ее пойменном комплексе выращиваются овощи, бахчевые культуры и рис. В сухих степях и полупустынях распространено пастбищное овцеводство.

С. 284

1. Центры производства автомобилей, троллейбусов, прицепов: Тольятти, Набережные Челны, Нефтекамск, Ульяновск, Каспийск, Энгельс, Балашов. Производство отдельных частей автомобилей: Тольятти, Набережные Челны, Сердобск, Балаково, Дмитровград, Самара, Саратов. Производство продукции, применяемой в автомобилестроении: Сызрань, Саратов, Нижнекамск, Волжский, Камышин.

2. Бурное развитие автомобильной промышленности в Поволжье произошло благодаря сочетанию следующих факторов: транспортного (пересечение большого количества автомобильных и железнодорожных магистралей, наличия водного транспорта), сырьевого (дешевое топливно-энергетическое сырье), наличия трудовых ресурсов.

3. Самарский промышленный узел состоит из трех городов — Самара, Новокуйбышев, Чапаевск. Основными ведущими производствами узла являются нефтеперерабатывающая и химическая промышленности, машиностроение и металлообработка, промышленность строительных материалов, пищевая промышленность. Основными факторами их развития являются: сырьевой, транспортный и потребительский. Самарский промышленный узел, как и все Поволжье имеет, огромное значение в общей экономике страны, т. к. ведущее место в регионе занимают автомобилестроение (80% легковых автомобилей и 20% грузовых), химическая промышленность, промышленность строительных материалов, наукоемкие отрасли: электроника, приборостроение, ра-

диотехника, аэрокосмическая техника. На гидроэлектростанциях вырабатывается 1/3 всей энергетики страны. Самара является центром нефтеперерабатывающей промышленности. Нефть поступает из Атырау, Альметьевска, Туймазы и т. д. Газ — из Центральной Азии, Оренбурга.

§ 56

С. 286, 287

• Горная страна Урал включает Полярный, Приполярный, Северный, Средний и Южный Урал, и представляет собой древнее горное сооружение, область герцинской складчатости, претерпевшей сводово-глыбовые поднятия в кайнозойское время. В результате Уральские горы относятся к возрожденным горам. Уральский экономический район включает территории республик Бурятия и Удмуртия и пять областей: Пермская, Свердловская, Челябинская, Курганская и Оренбургская. Горное сооружение является естественной природной границей между Европой и Азией и во многом определяет природные условия Предуралья и Зауралья (распределение осадков, направление воздушных масс, стока поверхностных вод и т. д.). Экономический район является связующим звеном между западной и восточной экономическими зонами России. Это старый экономический район с развитой промышленностью, транспортной системой и развитой инфраструктурой. Основой развития экономики явились природные богатства (разнообразные полезные ископаемые и экономико-географическое положение района). Наибольшая плотность населения отмечается на Среднем и Южном Урале, в Предуралье и Зауралье на этих же широтах. Из районов Урала началось распространение народов уральско-юкагирской языковой семьи на территорию Северной Евразии. Основными проблемами Урала в настоящее время являются истощение минерально-

сырьевой базы, переориентация военной промышленности на выпуск продукции гражданского назначения, ухудшение экологической обстановки.

С. 289

• В горных районах Среднего и Южного Урала распространены месторождения медных, никелевых, железных, алюминиевых, хромовых, марганцевых руд. Это старые золотопромышленные районы, районы камнецветного сырья (корунды, бериллы, аметисты, агаты, топазы, малахит, пьезооптический кварц и т. д.).

В Предуралье распространены месторождения нефти и газа, поваренной и калийной солей. Такие различия в распределении полезных ископаемых объясняются особенностями геологической истории районов, их развитием в разных тектонических условиях.

С. 289

1. Урал имеет разносторонние связи с районами, лежащими с запада, востока и юга от него. С востока и с юга Уральский экономический район получает сырье (газ, нефть, руду — железную и цветную и т. д.), а на запад уходит готовая продукция.

2. Разработка нефтяных месторождений Предуралья и газовых близ Оренбурга создала базу для развития химии органического синтеза на Южном и Среднем Урале. Энергетические проблемы района решаются за счет тепловых электростанций. Наличие в горной, собственно Уральской части района рудного сырья — руд железа, меди, свинца и цинка, никеля и титана и многих других металлов — дало возможность для развития цветной и черной металлургии и машиностроения. Истощение рудной базы металлургии компенсируется привозным сырьем из Казахстана. Наличие лесных ресурсов на Среднем и Северном Урале дало развитие лесной и деревообрабатывающей, целлюлозно-бумажной и лесохимической промышленности. Наличие месторождений асбеста, цементного сырья,

мрамора — промышленности строительных материалов и т. д.

3. Через Уральский экономический район проходят нефте- и газопроводы, ЛЭП, транспортные пути. Они связывают его с Поволжьем, Волго-Вятским, Северным, Западно-Сибирским районами. Районы западной и восточной экономических зон имеют разный уровень экономического развития и разную специализацию. Урал обеспечивает связь между этими экономическими районами. С востока идут грузопотоки с топливом и различным сырьем, с запада поступает продукция обрабатывающей промышленности.

§ 57

С. 291

• Заселение Урала происходило из Сибири и юго-восточных районов. Урал испытал влияние как западных, так и восточных культур. На протяжении последних 300—400 лет формируются известные нам города Урала. В районах зарождения промышленности появляются города Туринск, Каменск-Уральский, Невьянск, Екатеринбург, Пермь. Молодые города возникли в связи с развитием военно-промышленного комплекса во второй половине прошлого столетия.

При пересечении горной страны наиболее удобны переходы по долинам рек и через межгорные седловины (межгорные впадины).

При пересечении Уральских гор из европейской части в азиатскую удобен путь вверх по течению р. Печора; вверх по течению р. Косьва (правый приток р. Камы); вверх по течению р. Уфы (правый приток р. Белой, впадающей в Волгу). Путь из Прикаспия к Северному Ледовитому океану: вверх по р. Волга, до впадения Камы, далее вверх по течению р. Камы, далее на север через небольшой и невысокий водораздел в бассейн р. Печоры и вниз по течению до залива Печорская губа.

С. 293

1. Город Екатеринбург расположен на Среднем Урале на реке Исеть. Этот город является столицей Уральского региона. Он имеет выгодное экономико-географическое положение, т. к. является железнодорожно-дорожным транспортным узлом, центром тяжелого машиностроения («Уралмаш», «Уралхиммаш», «Турбомотронный завод»), приборостроения, электротехнического машиностроения, точного машиностроения и др. В Екатеринбурге расположены предприятия по переработке черных металлов и предприятия химической промышленности. Развито камнецветное производство. Здесь также расположено Уральское отделение АН России.

2. Наиболее древними являются народности финских и угорских племен. К ним относятся — коми и коми-пермяки, удмурты (вогайки), ханты и мансы.

3. Полоса Серов — Екатеринбург — Орск проходит по Восточному предгорью Урала, а полоса Соликамск — Оренбург — по Западному предгорью Урала. Основным рубежом, разделяющим две эти полосы являются Уральские горы, или Каменный пояс. Между двумя этими полосами существуют «перемычки» — нефте- и газопроводы, например: Орск — Оренбург, Стерлитамак — Магнитогорск, железнодорожные магистрали: Уфа — Челябинск, Пермь — Екатеринбург, Оренбург — Орск.

§ 58

С. 296

1. Уральская металлургическая база обладает крупными запасами железных руд (15 млрд т, или 22% общероссийских запасов) и меди. Исторически на базе некогда богатейших уральских месторождений возникло несколько десятков металлургических заводов разной величины. Многие из них существуют и поныне. Но основная часть металла

производится на четырех крупнейших предприятиях, расположенных в Нижнем Тагиле, Магнитогорске, Челябинске и Новотроицке. Все уральские предприятия очень старые, нуждаются в реконструкции. Они производят металл низкого качества, сильно загрязняют окружающую среду, кроме того, богатые месторождения уже выработаны, а среднее содержание железа в руде очень низкое. Промышленность работает на привозном сырье.

2. На севере и в центральной части Уральского экономического района широко развиты лесная и деревообрабатывающая, целлюлозно-бумажная и лесохимическая промышленности. В районе созданы достаточно благоприятные условия для развития химико-лесной промышленности — богатая сырьевая база, дешевая электроэнергия, наличие трудовых ресурсов, тесная взаимосвязь с потребителем.

3. На Урале и в Поволжье сформировались и достигли высокого уровня развития все основные межотраслевые комплексы: добыча нефти и газа, переработка нефти и газа, нефтегазохимия, добыча и переработка солей. Но существуют также и отличия в развитии промышленности этих двух регионов. И в том, и в другом районе развито машиностроение, но в Поволжье оно преимущественно трудоемкое, а на Урале — металлоемкое, также отличия имеются и в электроэнергетике: в Поволжье — высокая доля ГЭС, а на Урале — ТЭС.

4.

Факторы развития района	Варианты развития		
	I	II	III
Внутренние			
1. Природные ресурсы	-	+	-
2. Накопленное богатство (здания, дороги, оборудование)	+	+	-
3. Трудовые ресурсы	+	-	+

Продолжение табл.

Факторы развития района	Варианты развития		
	I	II	III
Внешние			
4. Современное состояние российской экономики	-	-	-
5. Потребность в уральской продукции			
а) в России	+	-	-
б) за рубежом	+	-	-

С. 298

• Для всех экономических районов западного региона России характерны общие проблемы: развитие промышленности и ее специализация, сохранение промышленных центров и повышение качества продукции, внедрение новых технологий и рост квалификации трудовых ресурсов, развитие научной базы, рост населения, восстановление плодородия черноземной зоны, сохранение водных ресурсов, поддержание экологической безопасности региона.

• Западный регион является историческим центром развития экономики России, имеет выгодное экономико-географическое положение, здесь сосредоточена основная масса населения, в т. ч. и научные кадры, развита финансовая структура (сеть банков).

• Москва и ее города-спутники, Санкт-Петербург, научные военные центры в Поволжье, Ростов-на-Дону и т. д.

• Основные экономические связи со странами СНГ и Центральной Европой.

• Пример. Северный Кавказ. 1) Северный Кавказ — это ведущая сельскохозяйственная база России. Животноводство района — многоотраслевое. На востоке (на Прикаспийской низменности) специализация на пастбищном овцеводстве (тонкорунном). В западном районе развито мясо-молочное

скотоводство, свиноводство, птицеводство. Возрождается коневодство. Многоотраслевое сельское хозяйство определило развитие пищевой промышленности: мясной, винодельческой, маслосыродельной, молочной, сахарной, мукомольно-крупяной, чайной, рыбной. 2) Климатические условия, распространение минеральных вод, грязей, морских пляжей предопределило развитие различных курортов. 3) Проблемы района. Территория Северного Кавказа — это самый многонациональный регион страны. Существующие межнациональные конфликты в настоящее время не находят быстрого разрешения. Зарегулированный сток рек, большие расходы воды вызвало падение уровня Азовского моря, возросла его соленость, сократилась акватория, пригодная для обитания промысловых рыб. Плотины преградили обычный путь нереста. Увеличилось количество сточных вод. Многие проблемы Азовского моря характерны и для Черного, и для Каспийского морей.

§ 59

С. 299

• Восточный макрорегион находится в Азиатской части России. Это территория Сибири и Дальнего Востока. Сибирь — это самая большая природная область, находящаяся в области области и резко резко климата (Норильск, Омск, Иркутск, Новый Уренгой). Холодный период с низкими температурами длится более полугодия. Здесь расположен полюс холода Северного полушария (Оймякон). Лето короткое и жаркое. Зимой осадков выпадает мало. Широко развита вечная мерзлота. Для Сибири характерны разнообразные формы рельефа: от низменности до гор с альпийским рельефом. Среди преобладающих ландшафтов — сибирская тайга (разнообразные хвойные породы). На севере широко распространены тундровые и горно-тундровые ландшафты.

Природные условия дальнего Востока определяются влиянием материка и Тихого океана от северного Чукотского побережья до побережья Японского моря (Магадан, Хабаровск).

С. 302

• Расстояние от Москвы до Владивостока — 6440 км; до Читы — 4720 км; до Красноярска — 3500 км; до Новосибирска — 2800 км. Расстояние от Калининграда до Владивостока — 7400 км; до Читы — 5740 км; до Красноярска — 4440 км; до Новосибирска — 3800 км. Расстояние мерялось по прямой линии.

• Западная Сибирь с западным экономическим регионом связана Транссибирской магистралью и ответвлением от Транссиба — Тюмень — Тобольск — Новый Уренгой. Для перевозки грузов используются северный морской путь, автомобильные дороги вдоль Транссиба и воздушный транспорт.

• Восточную Сибирь и Дальний Восток связывают Транссибирская и Байкало-Амурская магистрали. Вывозить из дальневосточного региона лес и уголь нецелесообразно. Перспективой развития хозяйства Дальневосточного региона является использование собственных ресурсов и налаживание экономических отношений со странами Тихоокеанского региона.

С. 304

1. Восточный макрорегион имеет огромные запасы каменного и бурого угля, нефти и природного газа, руд цветных и черных металлов, сырья для химической промышленности. Основные месторождения сосредоточены по поясу гор юга Сибири и поясу гор Дальнего Востока, на территории Западно-Сибирской равнины.

Территория Западно-Сибирской равнины и Алтай: гидроэнергетический потенциал небольшой, т. к. преобладают равнины и много болот, исключение — районы Алтая. Значительные запасы неф-

ти, газа, торфа, угля (Кузбасс), железные руды (Горная Шория), полиметаллы (Салаирский кряж), месторождения золота, ртути.

Территория Восточно-Сибирского плоскогорья, горные районы (Енисейский кряж, Саяны, Байкальская горная страна): уголь, медно-никелевые, полиметаллические руды, золото, слюды, графит. Очень высок гидроэнергетический потенциал.

Территория Дальнего Востока: высокий гидроэнергетический потенциал, богатые лесные ресурсы, есть месторождения угля, нефти, природного газа, железных руд, руд цветных и редких металлов, золота, платины.

2. Восточный макрорегион состоит из Западной и Восточной Сибири и Дальнего Востока. В целом экономико-географическое положение Западной и Восточной Сибири невыгодное, т. к. эти районы не имеют достаточного количества транспортных магистралей и удалены от экономически развитых зон России. Дальний Восток занимает более выгодное положение, т. к. имеет выход к Тихому океану. Восточный макрорегион сосредотачивает разнообразные запасы природных ресурсов: 80% всех энергоресурсов России, 80% запасов «деловой» древесины, 75% — водных ресурсов, 81,5% — гидроэнергетических, преобладающую долю цветных и редких металлов, крупные запасы химического сырья. Добыча сырья и освоение этих территорий осложняется суровыми климатическими условиями, отсутствием необходимого количества транспортных магистралей, развитой социально-экономической инфраструктуры, и следствием этого является низкая плотность населения.

3. Условия жизни в городах Братске и Мирном существенно отличаются друг от друга по климатическим условиям (в Мирном более резко континентальный климат, что приводит к более суровой зиме), социальным условиям (в Братске более развита социально-экономическая инфраструктура и лучшие условия жизни). Братск — это транспортный узел (пересечение железнодорожных, водных и автомагистралей).

§ 60

С. 306

• Среднее расстояние от Урала до Кузнецкого бассейна около 2000 км. Когда строились заводы Урала в советское время, транспортные перевозки были относительно дешевы.

С. 309

1. Основные районы концентрации населения Восточной зоны находятся вдоль Транссибирской магистрали (от 10 до 25 чел/км²), в районе Прибайкалья, Забайкалья и юге Дальнего Востока, а также вдоль реки Обь и среднего течения реки Лена.

2. В начале XX в. во всем Восточном регионе проживало менее 10 млн человек. В советское время население в Восточном регионе стало расти, что отражало его активное хозяйственное освоение. Оно началось с Урала, т. к. этот район был лучше других обеспечен транспортом, затем продолжилось в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке. В послевоенные годы начинается формирование крупных ТПК в Восточной Сибири на базе эффективных энергетических и сырьевых ресурсов. Открытие нефтегазовых ресурсов Западной Сибири и их активное освоение в сложных условиях зоны Севера — новый этап освоения Восточного макрорегиона.

3. Основные перспективы развития Восточного макрорегиона: осуществление реконструкции Транссиба, окончательное сооружение Северо-Сибирской магистрали, полноценное функционирование БАМа; создание новых глубоководных портов на Енисее; Игарка, Лесосибирск с использованием судов типа «река-море»; создание международных аэропортов в Сибири и на Дальнем Востоке; создание новейших технологий, учитывающих специфику Севе-

ра, позволяющих улучшить условия жизни людей на базе оборонной промышленности; создание возможностей для опережающего развития научных баз в Сибири и на Дальнем Востоке, формирование системы технополисов в южном поясе региона, развитие наукоемких технологий.

§ 61

С. 318

1. На территории Западно-Сибирского экономического района выделяются два новых района: Кузнецко-Алтайский и Западно-Сибирский. Их выделение обусловлено отраслями специализации территориально-промышленных комплексов. Западно-Сибирский специализируется на нефте-газо-химической и деревообрабатывающей промышленности, а Кузнецко-Алтайский — на добыче угля и переработке руд цветных и черных металлов.

2. В нефтяной промышленности Западной Сибири создаются мощные нефтяные концерны. При общем падении добычи нефти и ее переработки эти концерны работают стабильно. Они имеют системы нефтеперерабатывающих заводов в других районах России, региональные нефтебазы и тысячи бензоколонок. Основной проблемой по разработке и освоению новых месторождений нефти в этом регионе является их труднодоступность, т. к. большая часть месторождений расположена в заболоченной местности. Решения требуют также экологические проблемы региона — загрязнение вод, атмосферы, окружающей местности.

§ 62

С. 326

1. Для решения проблем малочисленных народов и более эффективного экономического развития Восточная Сибирь разделена на следующие автономии: Красноярский край, включающий в себя Таймырский, Эвенский

автономные округа, республики — Бурятия, Тува, Хакасия, Агинский Бурятский автономный округ и Усть-Ордынский ордьинский автономный округ. Наличие такого большого количества автономий дает возможность для самоопределения и сохранения национальных традиций, культуры и промыслов практически всех малочисленных народов Восточной Сибири.

2. Наибольшее количество населения отмечается вдоль Транссибирской железной дороги, БАМа, вокруг оз. Байкал. Заселенность Прибайкалья выше, чем Забайкалья. Более населен Красноярский край и Иркутская область.

3. Электроэнергетика Восточной Сибири базируется вдоль гидроэлектростанций, расположенных на крупнейших Сибирских реках — Енисей, Ангара. И лишь в Забайкалье электроэнергетика базируется на тепловых электростанциях.

4. Город Норильск — крупнейший центр производства никеля, меди и кобальта, попутно добываются металлы платиновой группы, лидирует палладий. Норильск занимает относительно выгодное ЭПТ, т. к. имеет выход в Карское море, использует сырье, добываемое в непосредственной близости от производства, и дешевую электроэнергию, что делает относительно дешевым производство цветных металлов.

§ 63

С. 333

1. Природные ресурсы Дальнего Востока богаты и разнообразны, но в связи с отсутствием развитой наземной транспортной системы и удаленностью их вывоз в другие регионы России практически невозможен. В то же время в другие страны, такие, как, например, Япония, США, Корея, Малайзия и т. д., вывоз сырья производится через порты Тихого океана (Владивосток, Находка, Южно-Сахалинск, Магадан, Петропавловск-Камчатск, Анадырь). Возможность

использовать это сырье внутри района для развития промышленного производства осуществляется путем добычи и обогащения руд цветных металлов (олова, свинца, цинка, вольфрама, золота и др.).

2. Наиболее сложные условия для проживания людей — на севере Дальневосточного района, в республике Саха. Это связано с суровыми климатическими условиями и неразвитой инфраструктурой, условиями быта. На Дальнем Востоке находятся сейсмоопасные районы, с землетрясениями от 6 баллов и выше (Камчатка, Чукотка, Сахалин, Верхоянский хребет, Оймякон, Тында, Ургал). На территории Дальнего Востока среди коренного населения проживают эвенки, эвены, чукчи, коряки, эскимосы, алеуты, якуты, долганы, нивхи, кеты, а также русские, украинцы, корейцы, китайцы.

3. Самая главная перспектива в развитии Дальнего Востока — это создание свободной экономической зоны. Дальний Восток будет ориентироваться на связи со странами бассейна Тихого океана (при этом стараясь избежать роли простого поставщика сырья), использовать богатые ресурсы района для того, чтобы поднять уровень жизни населения и достойно представлять Россию и защищать ее интересы в огромном Тихоокеанском регионе.

С. 334

• Наибольшая освоенность территории восточного региона отмечается вдоль Транссибирской магистрали и на юге Дальнего Востока. Развитие промышленности связано с добычей полезных ископаемых и их переработкой, лесными и рыбными ресурсами, т. е. специализация региона направлена на использовании огромного природно-ресурсного потенциала. Западная Сибирь — главная топливная база страны. На базе добычи нефти развивается нефтепереработка (Омск), нефтехимия (Омск, Томск, Тобольск). Перерабатывает попутный газ Забайкалье —

это район старого горнопромышленного освоения, с развитой гидроэлектростанционной, цветной металлургией.

В Омске, Новосибирске, Юрге и в районах Забайкалья расположены предприятия ВПК, созданные на базе эвакуированных заводов во время Великой Отечественной войны. Специализация лесной промышленности — лесозаготовки. Сельское хозяйство специализируется на производстве зерна яровой пшеницы.

• Основное развитие хозяйства должно быть связано с рациональным использованием природных ресурсов, анализом спроса на рынке и развитием экономических отношений со странами Тихоокеанского региона. Общей целью является сохранение и дальнейшее развитие инфраструктуры региона.

• Существующие железнодорожные магистрали не справляются с основным грузопотоком, эксплуатация их в настоящее время очень дорогая.

• Перспективными экономическими связями в первую очередь могут быть контакты с Китаем, Кореей, Японией.

• Основная масса добытой нефти и газа идет на запад, где происходит ее дальнейшая переработка. Экономические интересы Западной Сибири в настоящее время определяются политикой европейской части России.

• К этим территориям можно отнести весь Дальний Восток, Сахалин, южные районы Восточной Сибири.

• Основные проблемы народов Севера — это занятость в хозяйстве страны, обеспечение рабочими местами с учетом особенностей уклада жизни, поддержание традиций малых народов и их культуры.

• Наиболее перспективными для отдыха и туризма, развития горнолыжных курортов могут быть горные районы на юге Западной и Восточной Сибири, Приморье, южное побережье Камчатки.

• Формирование системы технополисов возможно в южных районах восточного макрорегиона, в полосе наибольшей плотности населения и развития промышленности.

§ 64

С. 339

1. После распада СССР геополитическое положение стран нового зарубежья изменилось по трем направлениям. Это определяется их положением и ориентацией в мировом сообществе. Для стран Балтии (Эстонии, Латвии и Литвы), Украины и Молдавии главным стало развитие экономических и политических связей с западными странами — стремление быстрее интегрироваться в Европейское Сообщество.

Казахстан, Киргизия, Узбекистан, Туркмения, Таджикистан, Азербайджан резко усилили свои контакты с мусульманским миром, и прежде всего с Турцией.

Образовался союз между Белоруссией и Россией.

2. Россия и страны СНГ взаимозависят друг от друга экономически, поэтому разрыв и ослабление связей между ними после распада СССР отрицательно сказались на экономике каждой из них. В 1996 г. Россия, Белоруссия, Казахстан и Киргизия подписали договор об интеграции (восстановлении), позднее к ним присоединился Таджикистан. В перспективе эти страны образуют единое экономическое пространство.

§ 65

С. 343

1. Белоруссия имеет выгодное физико-географическое и экономико-географическое положение: на западе она граничит со странами Центральной и Западной Европы, на востоке соответственно с Россией. Через Белоруссию проходят основные транспортные пути, можно говорить о том, что у нее нет проблем с ввозом и вывозом сырья и продукции.

Территория находится в области умеренного климата, в зоне лесов. Климатические условия предопределяют развитие сельского хозяйства и химико-лесного комплекса.

2. В последнее время наметилась тенденция к усилению связей между Россией и Белоруссией. Это проявляется в следующем: Россия поставляет в Белоруссию энергоресурсы, Белоруссия в Россию — транспорт и продукты питания. В процессе обсуждения находится вопрос о создании единой российско-белорусской валюты.

§ 66

С. 347

1. Геополитическое положение стран Балтии очень выгодное, т. к. они имеют выход к берегам Балтийского моря и получили в наследство от СССР основные порты, обеспечивающие связь с Центральной и Западной Европой, а также с Северной Америкой: Таллинский, Новоталлинский, Рижский, Вентспилский, Клайпедский, что дает им колоссальные возможности для ввоза и вывоза сырья и товаров.

2. Топливо-энергетический комплекс Эстонии базируется на добыче горючих сланцев, что полностью обеспечивает производство электроэнергии в этом государстве на ТЭЦ. Природные ресурсы Латвии не вполне обеспечивают потребности народного хозяйства государства в топливе, поэтому ТЭК базируется на привозном сырье для ТЭС, хотя частично электроэнергия вырабатывается и на ГЭС. Проблема ТЭК в Литве решалась за счет строительства ряда тепловых электростанций (работают на привозном сырье), Каунасской ГЭС на Немане и Игналинской АЭС.

§ 67

С. 349

• России выгодно продавать Украине: цветные, благородные руды, алмазы, нефть и газ. России выгодно покупать марганцевое и титановое сырье и их полуфабрикаты.

С. 353

1. Используя данные таблицы 79, можно сказать, что главное звено экономики Молдавии — АПК. Его специализация — это производство и переработка скоропортящегося сельскохозяйственного сырья (52% от общей доли промышленного производства). Есть отрасли, производящие оборудование для АПК, а также электротехническая, приборостроительная, тогда как на Украине основу хозяйства составляют металлургия, разнообразное машиностроение и развитый АПК.

2. АПК Украины: на севере выращивают лен, рожь, разводят скот молочного направления, в степи сеют озимую пшеницу, сахарную свеклу, подсолнечник.

АПК Молдавии основан на выращивании скоропортящихся плодов, овощей, винограда, эфиромасличных культур и их переработке (фрукто- и овощеконсервная, сахарная, винодельческая и другие отрасли).

§ 66

С. 358

1. Сходством географического положения всех государств Закавказья можно считать их расположение за Кавказским хребтом. К различиям можно отнести то, что Грузия имеет выход к Черному морю, Азербайджан — к Каспийскому, Армения не имеет выходов к морям.

2. Страны Закавказья имеют различные отрасли специализации машиностроительного комплекса. В Азербайджане машиностроительный комплекс представлен производством буровых установок, насосов, бурильных инструментов. В Армении в машиностроении преобладают неметаллоемкие отрасли — прибор- и станкостроение, радиотехника. В Грузии производятся черные металлы, поэтому металлоемкость ее машиностроения достаточно высока. Здесь выпускают электровозы, грузовые автомобили, суда на подводных

крыльях, машины для горного земледелия, легкой и пищевой промышленности.

3. К общим проблемам стран Закавказья можно отнести нарушение единой транспортной системы бывшего СССР, что затрудняет экономические взаимосвязи как внутри стран Закавказья, так и с ближайшими соседями. Также существует огромный дефицит электроэнергии.

§ 69

С. 365

1. Центральную Азию как единый регион мы можем рассматривать из-за схожего физико-географического и экономико-географического положения. Все страны Центральной Азии находятся в центре Евразии, сильно удалены от океанов, реки не доходят до морей, на юге страны они отделены от Азии высокими горами, находятся в стороне от важнейших транспортных магистралей и основных потоков грузов.

2. Население Центральной Азии относится к алтайской семье, тюркской группе — туркмены, узбеки, казахи, киргизы.

3. Все страны региона можно определить как аграрно-индустриальные, однако уровень развития промышленности в них разный. Наиболее развитыми являются Казахстан и Узбекистан — наличие добывающей промышленности и обрабатывающей промышленности — тяжелое машиностроение (Казахстан), оборудование для хлопководства и текстильной промышленности (Узбекистан). В Киргизии производится сельхозтехника, машиностроение Таджикистана также работает на АПК — запчасти к тракторам и автомобилям, ткацкие станки, гидроагрегаты. Среди других отраслей промышленности можно отметить высокоразвитую пищевую и легкую промышленность во всех государствах Центральной Азии.

1. В конце 1991 г. произошел распад СССР на отдельные новые независимые государства — бывшие союзные республики: Россия, Украина, Молдавия, Белоруссия, Казахстан, Узбекистан, Киргизия, Таджикистан, Туркмения, Азербайджан, Армения, Грузия и страны Балтии: Эстония, Латвия и Литва. Все они, за исключением стран Балтии, образовали Содружество Независимых Государств.

2. По сравнению с бывшим СССР значительно изменилось геополитическое и экономико-географическое положение России. СССР находился в «двухполюсном мире»: существовали два военных блока — НАТО и страны Варшавского договора. Сейчас Россия должна учитывать геополитические группировки различных стран. Россия ориентируется на развитие экономических связей не только со странами СНГ, но и поддерживает контакты со странами, где можно продать свою продукцию и приобрести необходимые товары и сырье. После распада СССР и образования СНГ сузились транспортные возможности России. Например, ограничили возможности на двух выходах в Мировой океан — Черноморском и Балтийском (у России на Балтике из крупных портов остался один Санкт-Петербургский порт), уменьшились прямые грузопотоки из стран Европы и Центральной Азии, возросла роль Азиатско-Тихоокеанского региона.

3. К середине XVI в. Россия начинает осваивать восточные территории. Первыми к ней присоединяются районы Прикамья и Поволжья. Позднее (с конца XVI в.) начинается заселение русских Сибири. В 1586 г. основывается первый сибирский город — Тюмень (поход легендарного Ермака в Западную Сибирь), а спустя менее 60 лет появляются первые города на Тихоокеанском побережье, например, Охотск — 1648 г. Россия из Русского государства превращается в Российское,

т. к. включает в свой состав территории, заселенные разными народами.

Государства Закавказья, Средней Азии и южный район Казахстана вошли в состав России в период с середины XVIII по конец XIX в. Страны Балтии присоединялись к России постепенно, вплоть до середины XX в. (Латвия, Литва и Эстония вошли в состав СССР в августе 1940 г.).

В начале XVIII в. происходит присоединение к России побережья Финского залива и создание Санкт-Петербурга (1703 г.), на юге в это же самое время Россия присоединяет к своей территории Предкавказье и северные районы современного Казахстана. После победы над Турцией к России присоединяются территории побережья Черного и Азовского морей (Новороссия) и Таврия (Крым). В XIX в. присоединяются Финляндия, Кавказ и территории Средней Азии, происходит закрепление за Россией Приамурья и Приморья на Дальнем Востоке.

4. Естественное движение населения — это изменение численности населения за счет рождения и смерти. Механическое движение — это движение населения в результате миграций.

5. Переселение людей из одних районов проживания в другие называется миграцией населения. Миграцию разделяют на внутреннюю — переселение людей из одного места постоянного жительства в другое в пределах одной страны и внешнюю (эмиграция) — переселение из одной страны в другую.

Причины миграции могут быть различными. А. Социальные: более лучшие, по сравнению с селом, условия проживания в городах, возможность найти более высокооплачиваемую и престижную работу — миграция из села в город; ухудшение экологических условий проживания в городах — миграция из города в село. Б. Экономические: освоение новых территорий; миграция, связанная с экономическим кризисом. В. Политические и религиозные: распад СССР, возвращение русских обратно в Россию из стран СНГ и Балтии — межнациональные конфликты; военные конфликты на территории определенных республик

и областей — миграция населения в безопасную зону; депортация — насильственная миграция населения.

6. Переселение беженцев происходит в основном на приграничные и близлежащие к их месту проживания территории, так, например, беженцы из республик Средней Азии переселяются в Оренбургскую область и Приволжье, беженцы из Кавказского региона — в Краснодарский и Ставропольский края, с Украины и Белоруссии — в Смоленскую, Брянскую, Курскую и Белгородскую области, из стран Балтии — в Псковскую область.

7. На территории России выделяется полоса сплошного заселения, которая занимает почти всю европейскую часть и крайний юг Сибири и Дальнего Востока вдоль транссибирской магистрали. На ней живет более 90% населения России. На остальной территории заселение отдельными очагами. Зона Севера занимает 2/3 всей площади страны, на ней живет менее 10% населения.

8. Для всех экономических районов России характерны общие проблемы: развитие промышленности и ее специализация, сохранение промышленных центров и повышение качества продукции, внедрение новых технологий и рост квалификации трудовых ресурсов, развитие научной базы, рост населения, восстановление плодородия черноземной зоны, рациональное и комплексное использование и сохранение водных, лесных, минеральных ресурсов, поддержание экологической безопасности регионов, рекультивация земель.

9. К особенностям доиндустриальной экономики можно отнести то, что главной сферой экономики является сельское хозяйство, господствующей социальной группой — землевладельцы, главным фактором развития экономики — земля. В период индустриальной экономики идет мощное развитие промышленности и теперь уже она, а не сельское хозяйство, является главной сферой экономики, соответственно господствующей социальной группой становятся собственники капитала, а сам капитал — основной фак-

тор развития экономики. Постиндустриальная экономика напрямую связана с развитием науки, которая теперь определяет сущность всей экономической системы, отходит на второй план производство средств производства, а на первое место выходит сфера услуг. Одну экономическую систему от другой отделяют промышленная и научно-техническая революции.

До сегодняшнего дня на части территории России сохранилась доиндустриальная экономика (некоторые районы на севере России, Калмыкия, Тыва, Эвенкия), обширная территория нашей страны — это экономическая система с преобладанием сельского и лесного хозяйства и небольшими очагами промышленности. Постиндустриальная система экономики развивается только в крупных научных и информационных центрах, например, Московская агломерация, Санкт-Петербург, Нижний Новгород, Екатеринбург, Новосибирск, Самара и Красноярск.

Отраслевая структура экономики подразделяется на две основные сферы: производственную и непроизводственную, т. е. показывает, из каких отраслей состоит экономика России, в каком количественном соотношении они находятся между собой, в то время как функциональная структура экономики показывает взаимосвязь всех отраслей производственной и непроизводственной сферы.

10. Межотраслевые комплексы представляют собой группу отраслей, характеризующуюся определенным разделением труда, взаимным обеспечением разнообразными видами сырья, топлива, полуфабрикатов, готовых промышленных изделий, сельскохозяйственной продукции. Изменения внутренних связей корректируются условиями рынка.

11. Факторы размещения производства: расположение сырьевой базы, наличие потребителя и трудовых ресурсов, удаленность от транспортных путей, наличие энергетической базы и топлива, наукоемкость производства, военно-стратегическое значение, природные условия.

12. Научный комплекс состоит из следующих секторов: заводского сектора (большая часть обслуживала ВПК), отраслевого сектора (около 60% научных кадров), предпринимательского сектора (производство научной продукции и продажа научных услуг для получения прибыли), сектора вузовского образования (подготовка высококвалифицированных кадров), академического сектора (теоретическая основа науки).

Основная часть научных учреждений находится в крупных городах и городских агломерациях — Москве, Санкт-Петербурге, Новосибирске, Казани, Екатеринбурге, Красноярске и т. д. География научного комплекса не случайна, она зависит от ряда факторов: исторического (создание учреждений образования и науки в крупных российских городах), потребительского (в крупных городах сосредоточены наукоемкие предприятия промышленности), территориальной концентрации науки (необходимость межнаучных связей при организации совместных научных исследований).

Из-за недостаточного бюджетного финансирования фундаментальной науки оказались замороженными многие научные идеи и проекты, произошла «утечка умов» и продажа патентов на изобретения российских ученых в развитые страны, произошел отток квалифицированных научных работников в другие отрасли промышленности.

Технополис — это соединение научно-исследовательских центров с опытными предприятиями промышленности и прежде всего с конверсионными заводами оборонного комплекса. В будущем значение технополиса будет огромно, т. к. он является центром новых идей и разработок, имеет свои собственные опытные базы и кадры, т. е. существует возможность быстрого внедрения новых изобретений и технологий.

13. Инфраструктура — это сооружения, здания, система служб, необходимая для функционирования любой отрасли и жизнеобеспечения населения. Производственная инфраструктура — дороги, кана-

лы, порты, склады, системы связи. Социальная инфраструктура — жилые дома, школы, больницы, театры, спортивные сооружения и т. д.

С. 367

1. Районирование — один из ведущих методов географической науки, который помогает систематизировать информацию об изучаемом объекте, выявлять существующие закономерности в развитии самого географического объекта, его границы и оценивать существующие связи между объектами разного ранга. Например, в физической географии выделяют крупные природные комплексы: Русскую равнину, Западно-Сибирскую низменность, Кавказ. В экономической географии выделяют экономические районы и макрорегионы (зоны). Выделение объективно сложившихся экономических районов позволяет реально оценивать экономическую ситуацию, ее перспективы и проблемы.

2. Выделяют районы природные, экономические, административные, узловые, перспективные, экологически опасные, районы, отличающиеся по климатическим условиям, наличию мерзлоты, районы с разной плотностью населения и т. д.

3. В настоящее время в России реально существует два макрорегиона: Западный и Восточный. В основу их деления положены особенности исторического развития и освоения этих территорий, специфика природных условий, уровень развития хозяйства и существующие экономические и социальные проблемы, показатель основных природных ресурсов, тенденции в перспективах развития.

4. Западный макрорегион занимает Европейскую равнину и Урал (Уральский экономический регион). На этих территориях формировалось Русское государство, концентрировалось и развивалось хозяйство (экономика), сосредоточена основная часть населения. Этот регион отличается высо-

ким уровнем освоения территории (26% площади страны). Производственный и научный потенциалы остаются высокими. Производится 85% всей продукции, выполняется 90% научных исследований. Доля городского населения составляет 75%. Сосредоточены крупнейшие городские агломерации и 11 городов-миллионеров. Преобладают благоприятные природные условия для жизни. Перспективы развития экономики — техническое перевооружение действующих предприятий, внедрение новых технологий, повышение качества продукции, конверсия военной промышленности.

Восточный макрорегион занимает 75% территории. Природные ресурсы этого региона используются в западных районах страны и экспортируются. Ресурсы, находящиеся в самых восточных районах, рекомендуется использовать для межрайонного обмена. Западная Сибирь является основным поставщиком топлива (нефти и газа, угля). Уголь, железную руду и необработанный лес невыгодно вывозить за пределы районов.

Зона Севера охватывает 1/2 территории Западной Сибири, 2/3 Восточной Сибири и более 3/4 Дальнего Востока. Природные условия региона весьма суровы, что влияет на удорожание строительства и производства.

В настоящее время преобладает доля городского населения (74%) при небольшом количестве городов (230). Города-миллионеры — Новосибирск и Омск.

5. Районы — это территория, которая выделяется по определенным показателям: экономическим, социальным, физико-географическим, административным, ресурсным, экологическим.

Административные районы — это система территориальной организации государства, на основе которой образуются и функционируют органы государственной власти и управления.

6. При узловом районировании выделяются центры каких-либо объектов и явлений и приле-

гающие к ним зоны территорий, на которые оказывает влияние центр. Узловым центром может быть мегаполис, а зонами влияния — особенности расселения, маятниковые миграции (перемещение населения на работу из пригородов в центр), распределение пригородного хозяйства, рекреационных зон, распределение промышленности и ее связь с внутренними районами мегаполиса и т. д.

7. Территориальное разделение труда — производственная специализация любых экономически связанных территорий разного масштаба (областей, экономических районов, стран), также включает обмен между ними продукции и услуг. Территориальное разделение труда может быть вызвано природными, экономическими, социальными, национальными особенностями конкретных территорий.

Центральная Россия, Поволжье, Урал выступают как районы сложной промышленной продукции (высококвалифицированные трудовые ресурсы). Европейский юг — один из ведущих районов зернового хозяйства и технических культур. Европейский Север — район лесной промышленности. Западная Сибирь — основная топливная база. Дальний Восток — район добычи и обогащения руд цветных металлов (олово, цинк, вольфрам, золото), район рыбного промысла, лесозаготовки и целлюлозно-бумажной промышленности.

8. Факторы, влияющие на территориальную специализацию районов: природные (климатические условия), экономические, социальные, национальные особенности конкретных территорий, исторические.

9. Для составления комплексной географической характеристики крупной территории необходимо учесть основные физико-географические и экономические характеристики, которые определяют условия жизни и специфику ведения хозяйства.

Учебное издание

Синицина Елена Валерьевна

**ГОТОВЫЕ ДОМАШНИЕ ЗАДАНИЯ
ПО ГЕОГРАФИИ**

9 класс

К учебнику «География России. Население и хозяйство. 9 кл.: Учеб. для общеобразоват. учеб. заведений / В.П. Дронов, В.Я. Ром – 8-е изд., стереотип. – М.: Дрофа, 2002.».

Издательство «ЭКЗАМЕН»
ИД № 05518 от 01.08.01

Гигиенический сертификат
№ 77.99.10.953.П.001553.07.02 от 26.07.2002 г.

105066, Москва, ул. Александра Лукьянова, д. 4, стр. 1.
www.examen.biz

E-mail: по общим вопросам: info@examen.biz;
по вопросам реализации: sale@examen.biz
тел./факс 263-96-60.

Общероссийский классификатор продукции
ОК 005-93, том 2; 953005 — литература учебная

Текст отпечатан с готовых диапозитивов
во ФГУП ИПК «Ульяновский Дом печати»
432980, г. Ульяновск, ул. Гончарова, 14
Качество печати соответствует
качеству предоставленных диапозитивов

По вопросам реализации обращаться по тел.:
263-96-60.